

Le magnifique Fouga Magister d'Olivier Maugeard a tenu toutes ses promesses. La superbe piste de Châteauroux lui convient à merveille. Cette très belle maquette provient d'un kit Aviation Design amélioré, elle affiche 3,03 m d'envergure pour une masse de 14,9 kg. La propulsion est confiée à deux turbines Kingtech 65.



CHÂTEAUROUX ACCUEILLE LES MAQUETTES

Du 28 au 31 août dernier se déroulait le championnat de France de maquettes radiocommandées.

Ce rendez-vous incontournable se tenait au sein du club de Châteauroux qui, pour l'occasion, a déployé une logistique sans précédent. Ces efforts seront fort appréciés car la météo de cette fin août sera marquée par une série de perturbations très actives...

Texte : Roger Nieto

Photos : Roger Nieto, Philippe Moreau et Gilles Sicard

Malgré cela, le tout nouveau groupe de travail maquettes a réussi un tour de force en réunissant un plateau remarquable avec pas moins de 17 machines inscrites en International, 5 en hélicoptères et 19 en National. Cela a donné un championnat particulièrement

attrayant avec des réalisations de toutes natures. Les sourires des compétiteurs en disaient long, le plaisir de se retrouver et de partager cette formidable passion sur un site magnifique demeurant un véritable bonheur. Il y a eu en prime une ouverture au public, ce qui a enrichi le rayonnement de l'événement.

AIR MODÈLE CHÂTEAUROUX

Le club Air Modèle Châteauroux est rompu à l'organisation de grandes manifestations : il accueille régulièrement des compétitions nationales dans toutes les catégories. Cette association existe depuis 1946. C'est en 1980 que le club s'installe sur le site actuel des Tourneix, sur la commune de Saint-Maure. En 2007, l'association obtient la création d'une piste en dur de 200 mètres de long, très largement dégagée sur les abords. Elle est doublée d'une piste en herbe, ce qui permet à tous types de modèles réduits d'évoluer en sécurité.

L'Air Modèle Châteauroux compte une cinquantaine d'adhérents qui pratiquent toutes les spécialités de notre hobby. Le

président Christophe Auguet est secondé par des adjoints d'une incroyable efficacité. Pour cette compétition, de très nombreux barnums ont été montés, le site demeure parfaitement tondu et une bonne partie du club est à l'œuvre pour animer la buvette, les repas et toutes les tâches de soutien. Même les conjoints sont réquisitionnés en renfort, on reste admiratif devant un tel esprit de groupe. Chapeau bas, l'Air Modèle Châteauroux.

LA COMPÉTITION EN NATIONAL

Le National, comme vous le savez, est la catégorie d'entrée dans le petit monde de la maquette. Nouveauté cette année, on note le retour d'une



Didier Pabois, juge international, est en plein examen du dossier du Focke-Wulf de Fabien Busom. En F4C, le statique compte pour 50 % de la note et c'est bien entendu la justesse des formes et la précision de la réalisation qui représentent les plus forts coefficients.



Le Superbe Sopwith Camel de Quentin Germain n'est pas tout à fait terminé, il manque la peinture. Cependant, participer reste une bonne approche, cela permet de mieux appréhender les exigences de la compétition. Ce modèle de 10 kg est personnel. Le moteur est un brushless XM 6360 de 4 000 W, alimenté par 4 LiPo 5S de 5 000 mAh.



Thibaut Guichard pilotait ce très beau Pitts S1 issu d'un plan Toni Clark réduit. L'envergure est ramenée à 1,56 m pour une masse de 5,4 kg. C'est un moteur Saito FA 150 qui officie sous le capot.



Ce magnifique Stuka est la propriété de Jimmy Lhoste, qui a acheté ce modèle d'occasion pour lui faire une nouvelle décoration. Le grandeur était utilisé à l'époque dans le désert libyen. La base provient d'un plan Zirolli, l'envergure est de 2,60 m pour une masse de 14,6 kg.



Nationaux



L'avion champion de France en National est le très original Caudron MC 30 présenté par Arnaud Proux. Ce modèle est personnel, il mesure 2,20 m d'envergure et est motorisé par un O.S 70.



Troisième en National, le très beau Spitfire MK VIII d'Olivier Delbouys est issu d'un kit Hangar 9. L'avion a été réentoilé et modifié. Le train rentrant provient de la gamme E-flite et le moteur est un Saito 180 méthanol.

épreuve de statique qui permet d'étudier le travail de création ou d'amélioration du modèle. On y retrouve de nombreux Ready To Fly, ce qui est un bon choix pour démarrer, mais il y a aussi de très belles réalisations personnelles.

Sur les 17 concurrents, impossible de citer tout le monde... Parmi les modèles remarquables, les deux très originaux Grumman Goose, le gris est celui de Michel Roux et le bleu celui de Philippe Thierry, deux magnifiques constructions tout bois. Le très beau P-51 D de Patrick Fournat sera victime d'un calage moteur et ce sera le seul crash à déplorer de l'épreuve.

Parmi les constructeurs avertis, il y a également le remarquable Fly Baby de Gilbert Geay qui a réalisé son avion d'après un plan. À la 8^e place, on retrouve le Lorrain Dominique Voinson et son Waco YMF5, un kit Great Planes Ready To Fly, idéal pour se familiariser avec la compétition. À partir de la 7^e place, les écarts de points sont très serrés, ce qui a donné beaucoup de piment à la rencontre. Didier Cervera présentait un Skyraider amoureusement détaillé. À la 4^e place, on retrouve un biplan que j'adore, le Spad 510, construit par le talentueux Sébastien Giraud. Sur le podium c'est Olivier Delbouys qui obtient la troisième place avec son Spitfire, tandis que le très beau Pitts S1 de Thibaud Guichard termine 2^e. Le champion de France 2025 est Arnaud Proux qui, pour sa première participation, décroche le titre. Il faut dire que son Luciole MC30 est la réplique exacte du grandeur construit par son papa. Passion, quand tu nous tiens!

Il y a de belles pépites observées chez les nationaux et le niveau atteint cette année est simplement remarquable. On oublie trop souvent l'épreuve de vol et c'est dans ce domaine que



Eric Gainard présentait ce superbe Piper aux couleurs de la Navy. Cette maquette provient de la gamme VQ Models et a été améliorée. Elle fait 2,3 m d'envergure. La motorisation électrique est assurée par un E-Flite 110 qui emmène avec aisance les 7 kg de l'avion.



Sébastien Giraud a construit ce très original Spad 510 d'après le plan RCM. Le biplan est particulièrement léger pour son 1,80 m d'envergure puisqu'il affiche une masse de 5,2 kg. La motorisation électrique est alimentée par un LiPo 6S.



Gilbert Geay a construit ce superbe Fly Baby d'après la liasse de plan du réel. Cela donne une maquette bluffante de réalisme, d'autant que la finesse de réalisation est absolument remarquable. La motorisation est confiée à un O.S Gemini 160 (26 cc bicylindre). L'envergure est de 2,18 m pour une masse de 6 kg.

Ce magnifique Sting 2000 S4 est piloté par Thierry Mignot. Ce modèle provient de la gamme Cy Model. L'avion a une envergure de 2,20 m pour une masse de 6,7 kg. La motorisation est électrique et alimentée en LiPo 10S.



Didier Cervera a brillé avec son magnifique Skyraider issu d'un kit très amélioré. L'envergure est de 1,85 m pour une masse de 6 kg. C'est un Saito 115 qui anime ce chasseur-bombardier qui était en service sur le porte-avions USS Intrepid.



Ce splendide Waco YMF5 vous est présenté par Dominique Voinson. Ce coach international a franchi le pas en présentant un modèle en National. Le biplan provient de la gamme Great Planes, il mesure 1,80 m d'envergure pour 6 kg. C'est un moteur DLE 20 qui anime la machine.

Nationaux



Jacques Balaguer est un amoureux du Klemm L25d. Ce très beau modèle provient d'un kit, l'envergure est de 2,20 m pour 3,5 kg, la motorisation est électrique, alimentée en LiPo 5S. Il fera une excellente prestation dans les rafales assez soutenues.



Ce magnifique Stampe appartient à Jean-Yves Bournique. La maquette est construite d'après un plan Buysine, l'envergure atteint 1,67 m pour une masse de 4 kg, la motorisation est confiée à un moteur électrique X Power 5020.



Alain Coruble présentait ce très beau Curtiss P-40 construit sur les bases d'un kit Monmarty. L'envergure est de 2,10 m pour une masse de 8 kg. C'est un DLE 35 qui est installé dans le compartiment moteur.



Patrick Fournat présentait son très beau P-51. Construit sur la base des plans Zirol, ce modèle mesure 2,42 m d'envergure pour 14,7 kg. Victime d'une panne sèche, le Zenoah 62 va caler en plein vol et le modèle percutera la forêt...



Ce magnifique Grumman Goose reproduit le grandeur basé à l'American Heritage Museum. Le modèle appartient à Michel Roux, qui l'a construit d'après un kit bois RC-Europe. L'envergure est de 2 m pour une masse de 5,6 kg, la motorisation est assurée par des moteurs électriques alimentés en LiPo 4S.



Grand amateur d'hydravions, Philippe Thierry présentait également un Grumman Goose finement réalisé. Ce modèle provient aussi d'un kit RC-Europe, il pèse 6 kg et la motorisation est assurée par deux brushless H250 alimentés en LiPo 3S. La livrée choisie est celle des patrouilleurs français.



Michel Sallacaro a choisi de présenter ce très beau bombardier torpilleur Aichi-Val. Ce modèle provient de la gamme VQ Models. L'envergure est de 1,50 m pour une masse de 3,5 kg, et c'est un Saïto 70 qui propulse la machine.



Yoann Gallet n'a pas tout à fait terminé son très craquant Citabria. Il a été présenté uniquement au statique. Ce modèle provient d'un kit Sig tout bois. L'envergure est de 1,75 m pour 3 kg, et c'est un Saïto 82 qui motorise l'avion.

les maquettistes ont parfaitement assuré, et cela dans des conditions de vent soutenu.

LES HÉLICOPTÈRES

Le vrai progrès de cette édition 2025 est le rétablissement d'un championnat dédié aux voilures tournantes. Même s'il n'y avait que 5 participants, la maquette hélicoptère est une discipline passionnante et très spécifique.

À la 5^e place on retrouve Frédéric Nourri qui présente un Lama d'origine Vario. Équipé d'une turbine, la machine est tout simplement fantastique. Au 4^e rang, c'est Sébastien Giraud qui place son très beau Jet Ranger 3. Sur la première marche du podium, on trouve une construction personnelle réalisée entièrement en impression 3D, une machine assez fantastique par son originalité, sa précision et son mode de production : c'est Thierry Mignot qui nous présente ce Dynali H3 sorti de nulle part. En deuxième position, on retrouve Olivier Delbouys qui reste un pilote hors normes avec son fantastique MD 500 E.

Le champion de France 2025 est un membre de l'équipe de France de voltige hélico F3C, c'est le super pilote Thomas Brisset avec son très beau Bell 429. Voilà un champion de France fort sympathique et extrêmement talentueux.

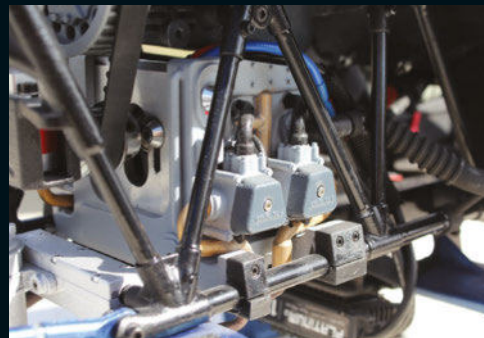
INTERNATIONAL F4 H

L'épreuve de statique est simplifiée et ne compte que pour 1/3 de la note finale : le terme de maquettes volantes prend ici tout son sens. Sur les dix concurrents, on retrouve les ténors de notre discipline.

Je présentais mon Curtiss P-40 qui fera un bon statique et de beaux vols. Malheureusement, il sera victime d'un léger dépassement de masse qui est limitée à 15 kg. Je me retrouve donc avec un 0 au premier vol, cette sanction annihile mes chances pour cette compétition. Un petit ajustement devrait remettre ce valeureux guerrier sur les bons rails.

Quentin Germain présentait un Sopwith Camel sans sa peinture. Ce jeune et très talentueux modélisateur a montré en vol tout le potentiel de sa merveilleuse réalisation. Le très médiatique Patrick

ZOOM HÉLICO



Dans le petit monde de l'hélicoptère RC, Thierry Mignot est un cas hors normes. Il a en effet conçu et réalisé la maquette de ce Dynali H5. Sa documentation est infaillible car il pilote le grandeur. La conception a été réalisée en 3D à l'aide du logiciel Solidworks. De très nombreuses pièces proviennent d'imprimantes 3D industrielles. Le diamètre du rotor atteint 1,60 m pour une masse de 5,7 kg. La motorisation est électrique et alimentée en LiPo 6S. Avouons qu'il n'est pas courant de voir en compétition un hélicoptère entièrement personnel, chapeau l'artiste !

Hélicos



Thomas Brisset est un compétiteur F3C et cela se voit sur la précision de son pilotage et l'excellence de ses réglages. Son Bell 429 remporte le titre avec une prestation en vol remarquable de précision. La motorisation de cette machine est électrique, le diamètre rotor est de 1,60 m pour une masse de 7,5 kg.



On ne présente plus Olivier Delbouys qui excelle en hélicoptère et en avion. Il présente son MD 500 E avec une maîtrise absolue, une bien belle machine qui affiche 1,88 m de diamètre rotor en 5 pales, pour une masse de 11,5 kg. Un bel exemple de machine Vario essence passée à l'électrique.



Frédéric Nourri nous a ravis avec son fantastique Lama d'origine Vario. Cette maquette est motorisée par une turbine, ce qui ajoute au réalisme mais complexifie notablement le modèle. Le diamètre est de 1,60 m pour 10 kg. Il fera des vols absolument remarquables.

F4H



Alexis Levy présentait son très beau Dalotel qu'il pilote à la perfection. Cette maquette est assemblée selon les plans de François Marlin, elle est à l'échelle 1/3 (envergure de 2,80 m pour 13,3 kg). La motorisation est confiée à un Saïto 61 FG (bicylindre à plat).



Ce magnifique Albatros L39 est piloté par Marc Lumia, il mesure 1,90 m d'envergure pour une masse de 14,8 kg. Ce modèle provient de la gamme Airworld et utilise une turbine Xicoy X120. Marc a participé avec cette machine au Jet World Master en 2023 en Italie.

F4H



Ce fabuleux Zlin 326 Trener Master provient des ateliers "Daniel Boulanger". Ce modèle entièrement personnel affiche 3 m d'envergure pour une masse de 14,9 kg. Les nervures sont en Depron et du carton imite les surépaisseurs de tôle. Ce modèle est également bardé de pièces en tôle d'aluminium comme le capot fonctionnel.



Le superbe Cap 21 d'Eric Decouvelaere a rempli la mission. Sa prestation dans le vent aura été à la hauteur de ce magnifique avion de voltige. Cet appareil est issu d'un kit Toni Clark et affiche 2,36 m d'envergure (moteur Zenoah 62cc).



Le Curtiss P-40 de votre serviteur a été détaillé dans le n° 886 de votre revue préférée. Cet avion provient d'un plan Zirolli très modifié. Ce chasseur vole parfaitement et reproduit un aéronef de collection basé aux USA, malheureusement accidenté en 2023. L'envergure est de 2,45 m.

Lanquetin pilotait un P-47 finement réalisé d'après un plan Bryan Taylor. En 6^e position, on trouve Jimmy Lhoste qui a retravaillé un superbe Stuka. En 5^e place, c'est le somptueux CAP 21 d'Eric Decouvelaere, un avion mythique que l'on ne présente plus. Au pied du podium se trouve l'incontournable "Ogre des Vosges" de Daniel Boulanger qui positionne son très beau Zlin 326.

Sur la troisième marche, l'Albatros L39 de Marc Lumia est une machine magnifique et il est parfaitement présenté en vol. Le deuxième n'est autre que le Fouga Magister d'Olivier Maugeard qui possède l'arme absolue pour briller dans les classements. Le vainqueur est le très jeune et extrêmement talentueux Alexis Levy, qui pilote son Dalotel avec une rare précision.

La compétition en F4H reste très ouverte, les machines sont assez proches en notes, ce qui donne une belle émulation dans le groupe.

INTERNATIONAL F4C

Dans la catégorie reine du maquettisme, on retrouve sept concurrents, ce qui est certes trop peu mais encourageant pour l'avenir. En effet, il y a de très nombreux artistes dans les clubs qui doivent absolument se déplacer au moins dans les concours régionaux. Dans cette catégorie, la statique compte pour 50 % de la note finale, on y retrouve de très belles maquettes, et parfois des œuvres d'art qui laissent sans voix.

C'est votre chroniqueur préféré Patrick Lanquetin qui ferme la marche avec un Skyraider Ready To Fly amélioré. En 6^e place, c'est le Ryan de Philippe Marlin qui fait admirer la rigueur de sa réalisation entièrement personnelle : cet avion est toujours aussi beau. À la 5^e place, on retrouve Bruno Henry avec son fabuleux Bobcat, quel plaisir de revoir ce formidable constructeur sur les pistes. À la quatrième

place, vous retrouvez le Dewoitine 520 de votre serviteur, qui n'a pas vraiment terminé le job. En effet, il manque quelques points pour "gratter" le Caudron Luciole de mon ami Daniel Boulanger qui, comme à son habitude, ne loupe pas une occasion pour monter sur le podium.

En vice-champion de France, c'est l'incontournable Fabien Busom et son Focke Wulf 190 qui a délivré la prestation habituelle, c'est-à-dire parfaite ! Le champion de France n'est autre que Marc Levy avec son Fouga Magister qui déroule des manches de vol proches de la perfection, cela malgré les rafales de vents.

Il faut reconnaître que les manches de F4C manquent peut-être parfois un peu de piquant : les vols sont millimétrés, les trajectoires tirées au cordeau, le moindre petit rebond à l'atterrissage est une surprise qui vous fait perdre des places. La fantaisie et les caprices des

modèles réduits habituels ne sont malheureusement pas la règle.

LE QUATRIÈME JOUR

Le dimanche matin, à la vue des conditions météo peu engageantes, il faut se résoudre à mettre fin à la compétition. Il convient de remercier tous les acteurs de ce remarquable championnat de France. En premier lieu, le groupe de travail dirigé par Luc Ménéguz qui a préparé cette manifestation avec une grande rigueur. Merci aux juges et aux officiels qui nous ont supportés tout le week-end. Bien entendu, il convient de féliciter ce merveilleux club de Châteauroux qui s'est mis en quatre pour relever ce challenge. Bravo également aux sponsors (Weymuller, Intermodel, 1Manarmy) qui ont bien voulu soutenir cette magnifique fête de la maquette. Il est temps pour moi d'attaquer la cure d'amaigrissement de mon pilote de P-40 et de vous dire à très vite ! ■



On ne présente plus le fabuleux Fougas Magister de Marc Levy, qui a une nouvelle fois remporté le titre en International. Ce modèle obtient de très bonnes notes au statique et enchaîne des manœuvres de vol absolument remarquables, ce qui donne un résultat imparable. L'échelle est au 1/4, la masse de 14,7 kg et la motorisation est confiée à une turbine Jetcat P120 RX.



Le Focke-Wulf 190 A8 de Fabien Busom fait toujours des merveilles au plus haut niveau. Cette maquette s'appuie sur les plans Vailly Aviation, l'envergure est de 2,27 m pour une masse de 14,8 kg. La motorisation est confiée à un Saito FG 84 R3 qui donne beaucoup de réalisme à la machine.



Le Caudron Luciole de Daniel Boulanger est issu de plans Yvon Mourier. Ses ailes se replient comme sur le grandeur. La motorisation est assurée par un Laser 150 et la masse atteint 8,3 kg.



Le Dewoitine 520 de votre serviteur est entièrement personnel, y compris les plans. Il reproduit l'exemplaire exposé à Rochefort. L'envergure est de 2,50 m pour une masse de 14,5 kg, et c'est un Zenoah 62 qui assure la motorisation.



Quel plaisir de revoir d'anciens maquetistes comme Bruno Henry, avec son magnifique Cessna Bobcat. Voilà une bien belle machine, magnifiquement présentée. L'envergure est de 2,60 m pour une masse de 14,9 kg. Les moteurs sont des O.S 120 4T.



On ne présente plus Philippe Marlin qui pilote ce fantastique Ryan STA entièrement personnel. Ce modèle possède des pièces en tôle d'aluminium complexes, notamment au niveau du train d'atterrissage. L'envergure est de 2,35 m pour une masse de 9,6 kg, et c'est un moteur Moki 30cc qui anime l'avion.



Votre chroniqueur préféré Patrick Lanquetin présentait une machine de remplacement pour ce championnat. Ce beau Skyraider provient d'un kit Seagull "maquettisé". L'envergure est de 2,20 m pour une masse de 11 kg. Le moteur est un Laser bicylindre 240.

REPORTAGE Championnat de France de Maquettes 2025

Un immense merci au club de Châteauroux et un grand bravo aux officiels de la maquette pour ce magnifique championnat. L'ambiance aura été extraordinaire, le spectacle formidable et les sourires en disent long sur le plaisir de partager cette fantastique passion.



CLASSEMENT de la CATEGORIE AVION - F4C

RANG	PILOTE	LIGUE	CLUB	APPAREIL	Echelle	Envergure (m)	Masse (kg)
1	LEVY MARC	LAM OCCITANIE	CLUB AEROMODELISME EOLE DE MURET	FOUGA MAGISTER 170R	1/4	3.06	14.95
2	BUSOM FABIEN	LAM NOUVELLE AQUITAINE	AEROMODELISME PONTOIS	FOCKE-WULF 190A8	1/4,5	2.27	14.97
3	BOULANGER DANIEL	LAM GRAND EST	AEROCUB DE LA MORTAGNE LUNEVILLE	CAUDRON LUCIOLE C272-5	1/4,4	2.25	8.3
4	NIETO ROGER	LAM BRETAGNE	A.S.A.E.C	DEWOITINE D520	1/4,5	2.5	14.5
5	HENRY BRUNO	LAM HAUTS DE FRANCE	CLUB AEROMODELISME SENLISIEN	CESSNA BOBCAT	1/6	2.6	14.85
6	MARLIN PHILIPPE	LAM NOUVELLE AQUITAINE	AERO MODELE CLUB BORDES (AMCB)	RYAN STM	1/4	2.28	10
7	LANQUETIN PATRICK	LAM ILE DE FRANCE	I.M.A.A. EUROPE	DOUGLAS A-1H SKYRAIDER	1/5,6	1.88	7.8

CLASSEMENT de la CATEGORIE AVION - F4H

RANG	PILOTE	LIGUE	CLUB	APPAREIL	Echelle	Envergure (m)	Masse (kg)
1	LEVY ALEXIS	LAM NOUVELLE AQUITAINE	ROCHEFORT AEROMODEL CLUB 17	DALOTEL DM 165	1/3	2.8	13.5
2	MAUGEARD OLIVIER	LAM AUVERGNE RHONE-ALPES	TEAM AERO PASSION	FOUGA MAGISTER	1/4	3.03	14.95
3	LUMIA MARC	LAM OCCITANIE	CLUB AEROMODELISME EOLE DE MURET	ALBATROS L39	1/5	1.9	14.9
4	BOULANGER DANIEL	LAM GRAND EST	AEROCUB DE LA MORTAGNE LUNEVILLE	ZLIN 326 TRENER MASTER	1/3,5	3	14.97
5	DECOUVELAERE ERIC	LAM NORMANDIE	FALAISE MODELE CLUB	MUDRY CAP21	1/3,4	2.36	9
6	LHOSTE JIMMY	LAM ILE DE FRANCE	MODEL CLUB BUXEEN	JUNKERS JU87 STUKA	1/5,4	2.54	14.8
7	LANQUETIN PATRICK	LAM ILE DE FRANCE	I.M.A.A. EUROPE	REPUBLIC P 47 RAZORBACK	1/6	2	7.8
8	GERMAIN QUENTIN	LAM OCCITANIE	CLUB AEROMODELISME EOLE DE MURET	SOPWITH CAMEL	1/3,36	2.54	10.2
9	BRISAUD DANIEL	LAM PAYS DE LA LOIRE	AMC DE MONTOIR DE BRETAGNE	YAKOVLEV YAK 3	1/5,6	1.65	5
10	NIETO ROGER	LAM BRETAGNE	A.S.A.E.C	CURTISS P40	1/4,6	2.38	14.98

CLASSEMENT de la CATEGORIE AVION - NATIONAL STANDARD

RANG	PILOTE	LIGUE	CLUB	APPAREIL	Echelle	Envergure (m)	Masse (kg)
1	PROUX ARNAUD	LAM AUVERGNE RHONE-ALPES	VOL LIBRE	LUCIOLE MC 30	1/3	3.3	5.2
2	GUICHARD THIBAUD	LAM AUVERGNE RHONE-ALPES	MODELISME CLUB JONAGEOIS	PITTS S1-S	1/3,3	1.55	4.5
3	DEBOUY OLIVIER	LAM NOUVELLE AQUITAINE	CLUB AERO MODELISME ANDERNOS	SUPERMARINE - SPITFIRE MK VIII	1/4,8	2.05	10.4
4	GIRAUD SEBASTIEN	LAM NOUVELLE AQUITAINE	AERO RC LINXE	BLERIOT SPAD S 510	1/4,5	1.95	5
5	SICARD GILLES	LAM AUVERGNE RHONE-ALPES	VOL LIBRE	CURTISS P40 B	1/7	1.64	4.5
6	GAINARD ERIC	LAM NOUVELLE AQUITAINE	CLUB AERO MODELISME ANDERNOS	PIPER CUB J3 NAVY	1/4,5	2.3	7
7	CERVERA DIDIER	LAM AUVERGNE RHONE-ALPES	AERO MODELE CLUB DU VAL DE SAONE	DOUGLAS SKYRAIDER	1/5	1.8	9
8	VOINSON DOMINIQUE	LAM GRAND EST	AEROCUB DE LA MORTAGNE LUNEVILLE	WACO YMF5	1/5	1.8	6
9	LE BRASSEUR PHILIPPE	LAM AUVERGNE RHONE-ALPES	AERO MODELE CLUB D'ARBENT	AVIAT PITTS S1B	1/4	1.55	5.6
10	GEAY GILBERT	LAM AUVERGNE RHONE-ALPES	M. C. ROUSSILLONNAIS AGNITAIRE	FLY BABY	1/4	2.18	6.3
11	MIGNOT THIERRY	LAM NOUVELLE AQUITAINE	AERO RC LINXE	STING 2000 TL S4	1/4	2.2	6.2
12	BALAGUER JACQUES	LAM OCCITANIE	O. M. A. T. GUILLAUMET	KLEMM L25D	1/6	2.2	3.5
13	BOURNIQUE JEAN-YVES	LAM AUVERGNE RHONE-ALPES	VOL LIBRE	STAMPE SV4	1/5	1.65	4.1
14	CORUBLE ALAIN	LAM CENTRE VAL DE LOIRE	C. A. DE LA VALLEE DE LA BLAISE	CURTISS P40	1/4,35	2.1	8
15	FOURNAT PATRICK	LAM NOUVELLE AQUITAINE	LES MOUETTES RIEUSES	PS1D	1/4,7	2.45	14.6
16	THIERRY PHILIPPE	LAM BOURGOGNE FRANCHE-COMTE	CLUB AEROMODELISME AVALONNAIS	GRUMMAN GOOSE JRF-5	1/7,4	2	5.95
17	ROUX MICHEL	LAM PROVENCE ALPES COTE D'AZUR	PIERREVERT MODELISME	GRUMMAN GOOSE	1/7,5	2	5.6
18	SOLLACARO MICHEL	LAM OCCITANIE	AERO MODELES CLUB PUJAUT	AICHI VAL	1/9,3	1.54	3.3
19	GALLET JOHAN	LAM AUVERGNE RHONE-ALPES	AERO MODELE CLUB DU VAL DE SAONE	BELLANCA CITABRIA	1/6	1.7	3

CLASSEMENT de la CATEGORIE HELICOPTERE - NATIONAL

RANG	PILOTE	LIGUE	CLUB	APPAREIL	Echelle	Rotor(m)	Masse (kg)
1	BRISSET THOMAS	LAM AUVERGNE RHONE-ALPES	AEROMODELES CLUB DU RHONE	BELL 429	1/8	1.6	7.5
2	DEBOUY OLIVIER	LAM NOUVELLE AQUITAINE	CLUB AERO MODELISME ANDERNOS	MD HELICOPTERS - MD500E	1/4,3	1.88	11
3	MIGNOT THIERRY	LAM NOUVELLE AQUITAINE	AERO RC LINXE	DYNALI H3	1/4	1.56	5
4	GIRAUD SEBASTIEN	LAM NOUVELLE AQUITAINE	AERO RC LINXE	JET RANGER 3	1/6,25	1.6	5
5	NOURRI FREDERIK	LAM CENTRE VAL DE LOIRE	RADIO COMMANDE MALESHERBOISE	LAMA SA 315B	1/6	1.7	10