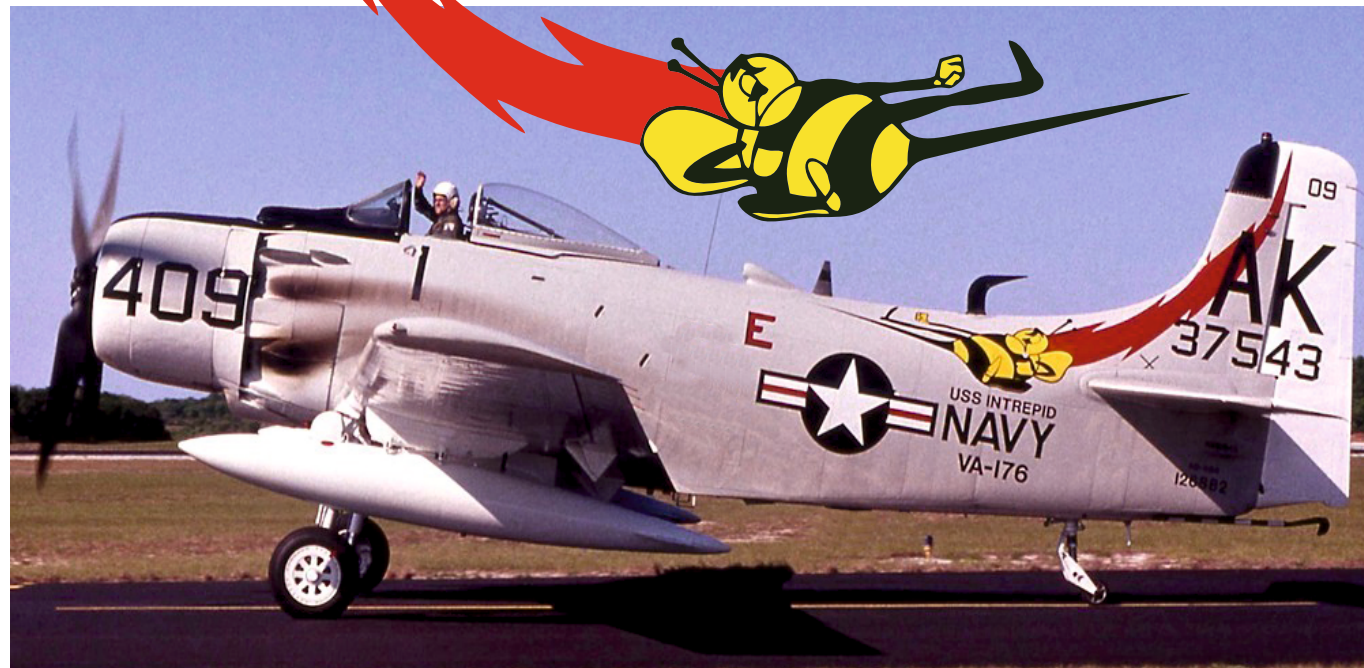


# DOUGLAS SKYRAIDER A-1H

Attack Squadron 176 (VA-176) « **Thunderbolts** » en service sur le porte avions USS Intrepid en 1966



Le Skyraider fut conçu pour remplacer le SBD Dauntless à la fin de la Seconde Guerre mondiale, mais il arriva trop tard pour y participer. Le projet fut imaginé en 1944 mais ce ne fut qu'en 1945 que l'appareil vit le jour. À l'origine, il devait se nommer Dauntless II, mais en février 1946, il prit la dénomination de Skyraider. L'appellation AD-1 vient du fait que c'était le premier avion d'attaque de Douglas.



Le Skyraider est parfois qualifié "de véritable camion à bombes" tant il peut emporter d'armes. Son armement principal composé de quatre canons de calibre 20 mm et d'une charge offensive de 3 630 kg, soit 1,5 fois plus importante que celle du Boeing B-17 Flying Fortress, allant jusqu'à 6 350 kg au Viêt Nam lui conférait une large panoplie d'armes. À noter qu'une rafale de trois secondes, avec l'ensemble de ses canons représente près de 150 obus tirés. Par ailleurs, cet armement s'est montré très précis et très fiable.

## Caractéristiques de l'avion grandeur

Envergure : 15.25 m  
Longueur : 11.83 m  
Hauteur : 4.77 m  
Masse à vide : 5430 kg  
Masse maximale : 11340 kg

Moteur : Wright R-3350  
2700 ch.  
Vitesse maximale :  
580 km/h  
Premier vol : 18 mars 1945



## Caractéristiques de la maquette

Envergure : 1.85 m  
Longueur : 1.44 m  
Masse : 5.9 kg  
Moteur : Saito 115

## Origine du modèle

Kit du commerce modifié.  
Ajout de marquages, peinture, vieillissements, faux moteur, cabine, rivets, détails du train, roulette AR rétractable, etc..