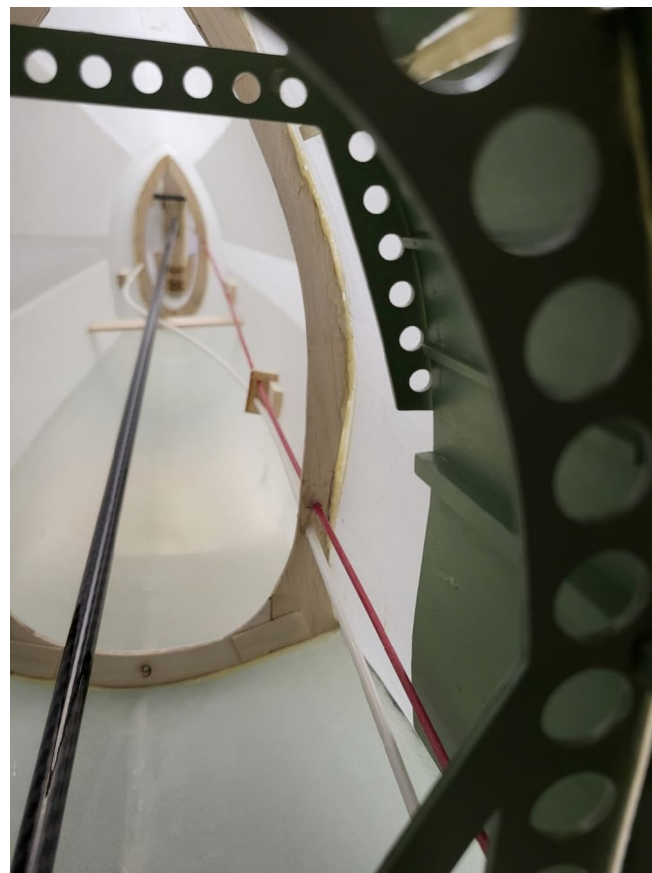
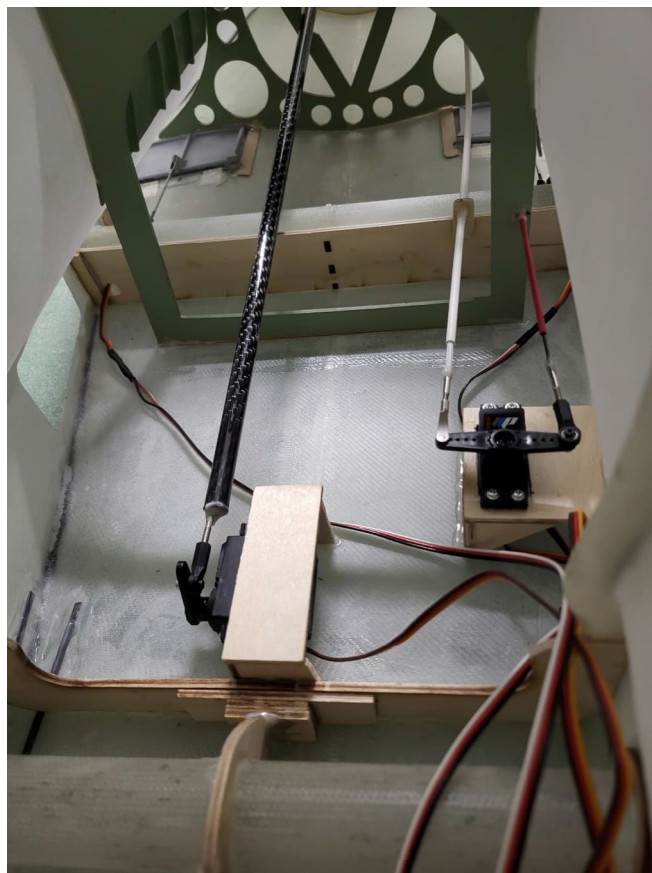


# **CONSTRUCTION D'UN SPITFIRE A L'ECHELLE 1/4**

Episode 7: Mars 2026



Collages à la colle PU des panneaux internes après peinture.



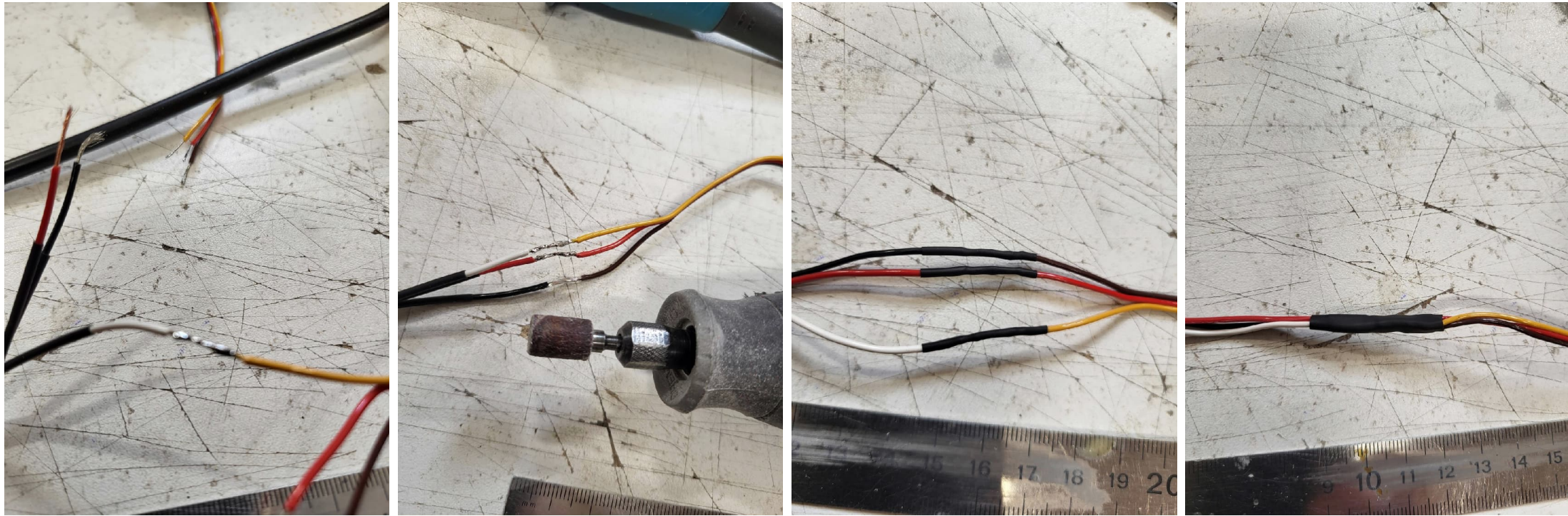
Les commandes de profondeur (tube carbone), de dérive (jonc carbone dans tube plastique) et de roulette de queue (gaine type sullivan) ont été installées avant assemblage du tronçon arrière et du tronçon central du fuselage.



Le tube carbone de commande de profondeur a une longueur de 1500 mm pour un diamètre 10 mm. Il y a un risque de flambage sous forte charge. Un guide intermédiaire a été ajouté. Il est réalisé avec du balsa de 10 mm (fibres horizontales) pris en sandwich entre 2 balsa de 2 mm (fibres verticales).



Détails sur les commandes des empennages et des petits volets d'atterrissage situés sous le fuselage.



Un grand classique pour rallonger les fils de servos sans passer par une rallonge avec des prises qui est toujours une source de faux contact:

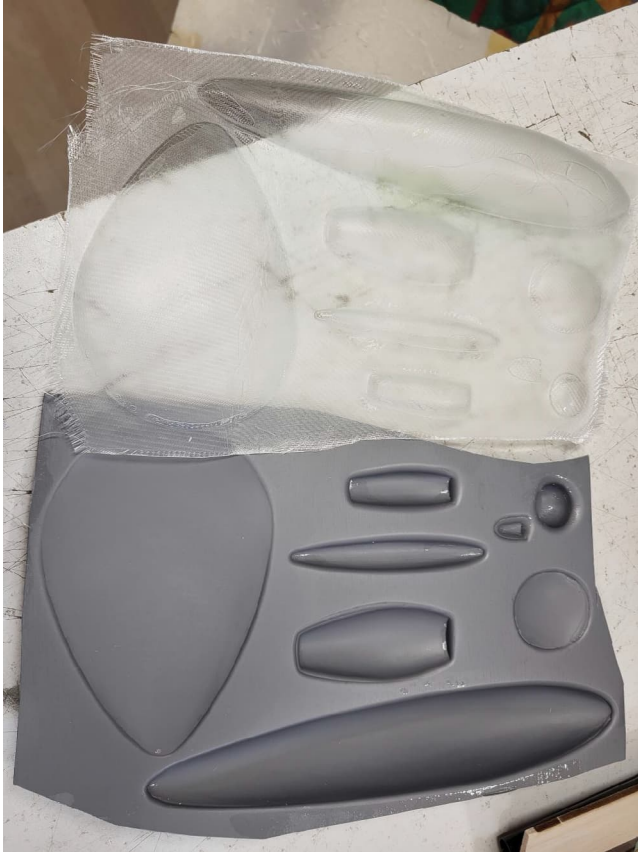
- raccordement des 2 fils de cuivre en les enroulant en face à face l'un sur l'autre
- étamage puis ponçage fin à la Dremel pour enlever tous les picots et surplus d'étain
- gaine thermo sur chaque fil (à passer avant soudure...)
- gaine thermo sur l'ensemble des 3 fils (à passer avant soudure...)



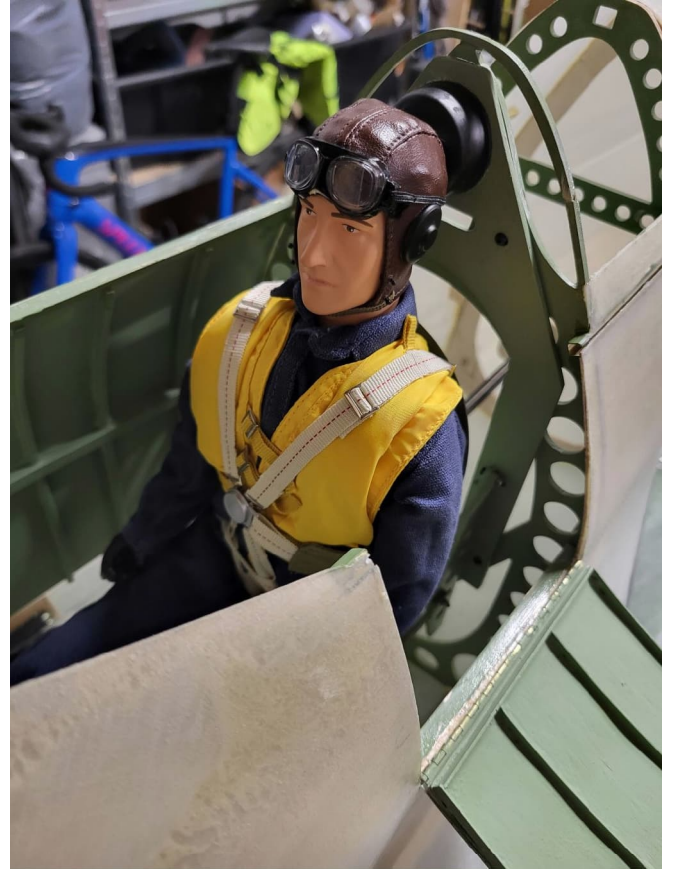
L'alignement des stabilisateurs et de l'aile a été fait au laser de chantier au moment du collage du tronçon arrière du fuselage à la colle Hysol 9466 (publicité gratuite, Didier G. qui connait bien la marque appréciera...)



La verrière a été surmoulée en fibre de verre/epoxy afin de créer les cadres de verrière. La verrière a été protégée avec du film alimentaire très fin pendant la stratification. Trois couches de sergé 110gr/m<sup>2</sup> ont été utilisées pour avoir une rigidité suffisante sans être trop épais.



L'aile du Spitfire est pourvue de plusieurs carénages notamment au niveau des magasins à munition. Le kit de Mick Reeves inclut des carénages en plastique thermoformé assez lourd et épais, J'ai utilisé ces plaques thermoformées pour mouler ces carénages en fibre de verre beaucoup plus légers (environ 40% du poids initial).



Le siège du pilote est constitué de pièces en plastique mises en forme puis collage/vissage avant peinture (Tamiya). Le pilote a été acheté tout habillé, prêt à prendre les commandes du bel oiseau.



Régulateur de tension fait en impression 3D et installé derrière le siège du pilote.



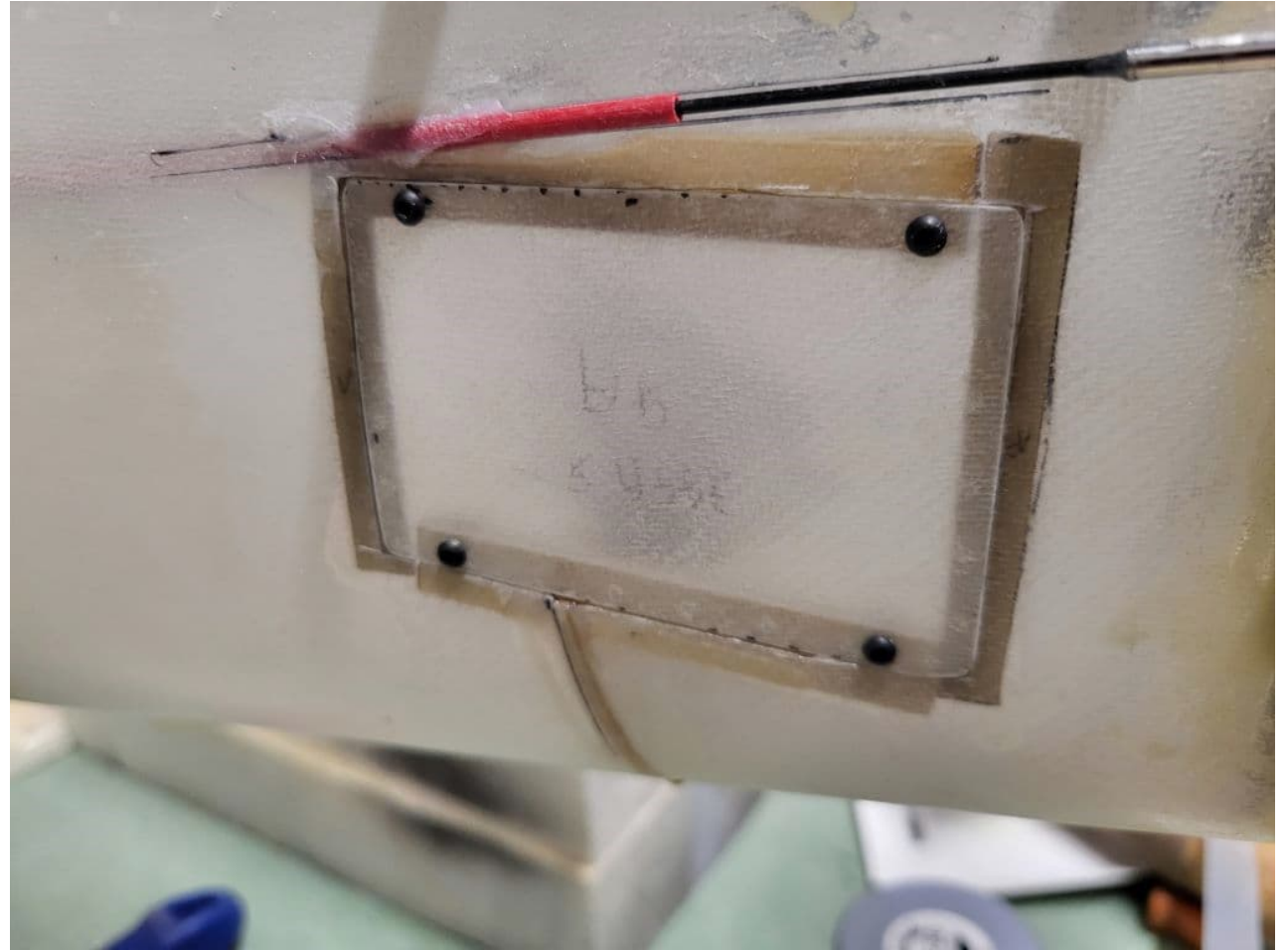
Bouteilles d'air comprimé fait en impression 3D, également installé derrière le siège du pilote.



Bouchon de réservoir fait en impression 3D également



Mat d'antenne réalisé en  
impression 3D



Trappe d'accès à la mécanique de roulette de queue et de dérive  
(identique au réel)

**Fin du septième épisode!**