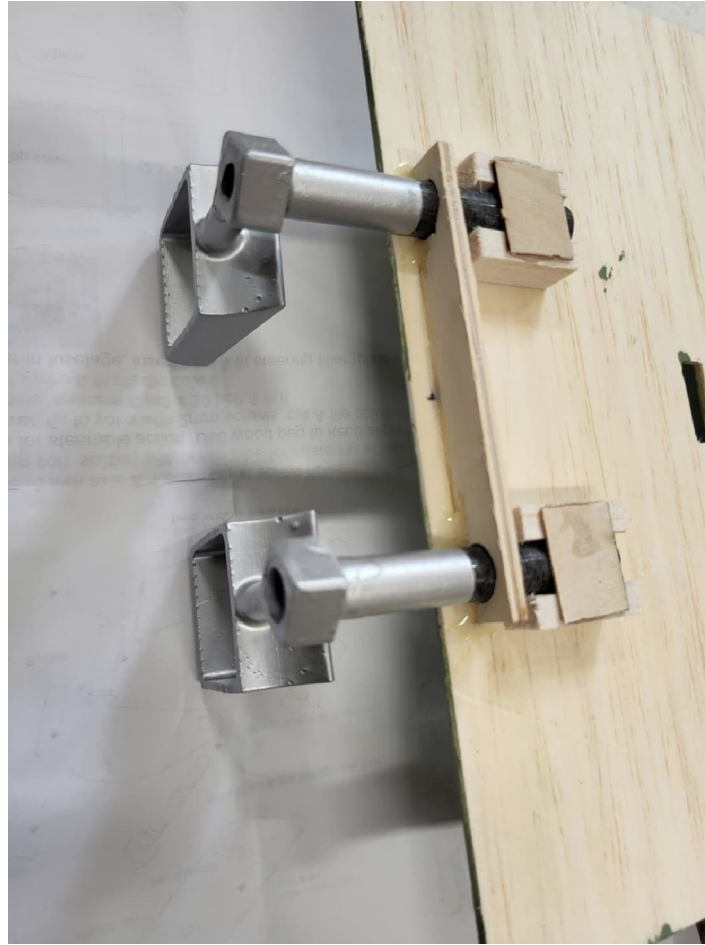


CONSTRUCTION D'UN SPITFIRE A L'ECHELLE 1/4

Episode 8: Avril 2026

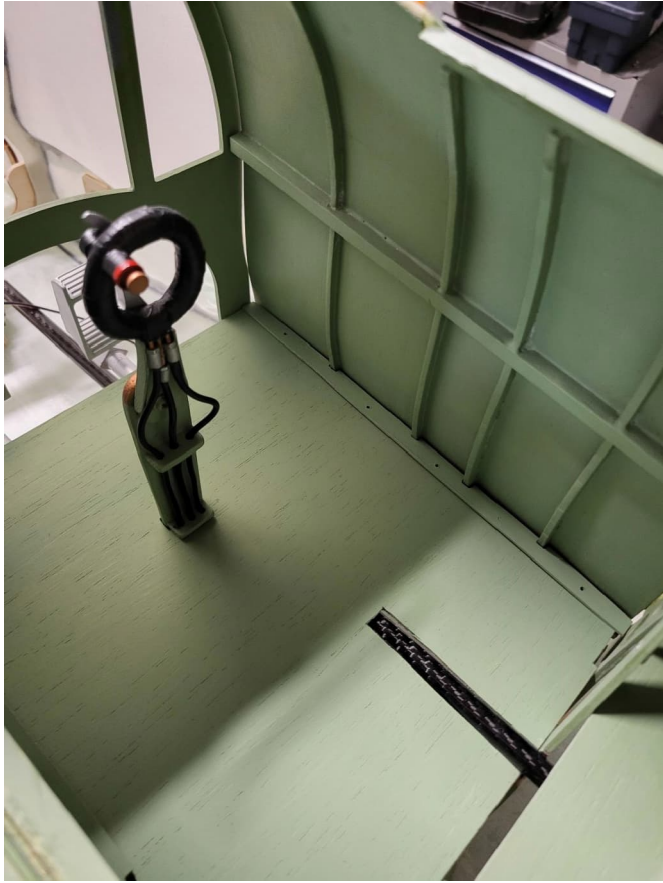


Plancher en balsa pour la zone
derrière le siège pilote



Fixation des pédales sous le plancher de la cabine





Plancher de la cabine en balsa de 3 mm



Préparation des supports d'échappement pour le V12 merlin



Support d'échappement
en place



V12 merlin
27 litres de cylindrée
2000 chevaux

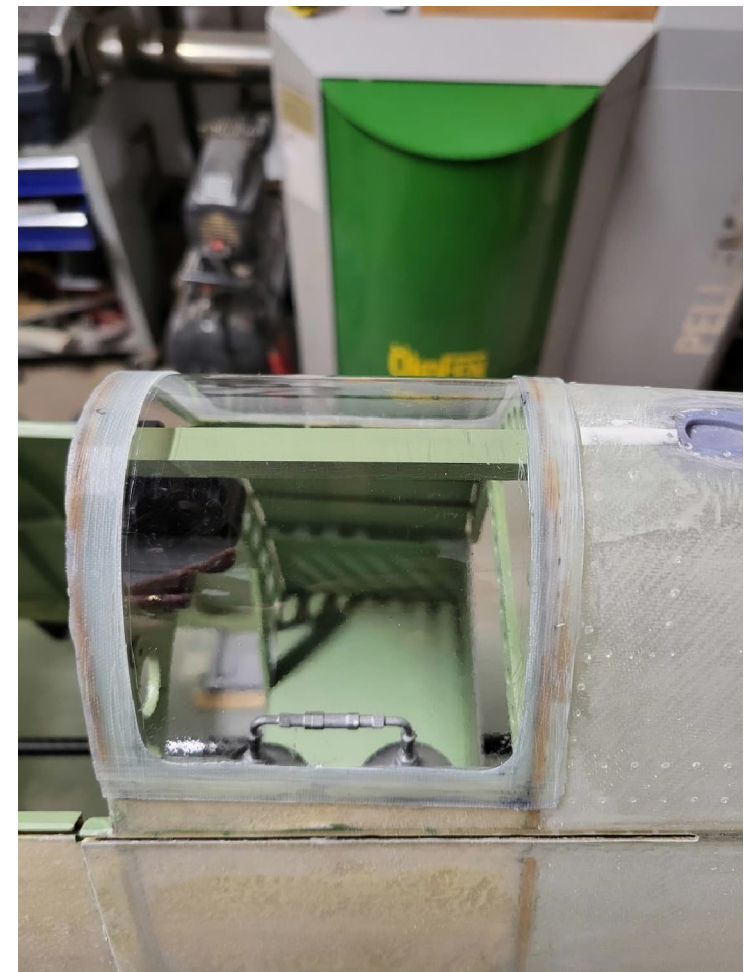




Construction de la roulette de queue



Cadre pour le cockpit arrière découpée dans une plaque de fibre de verre épaisseur 0,3 mm



Cockpit arrière collé en place avec son cadre



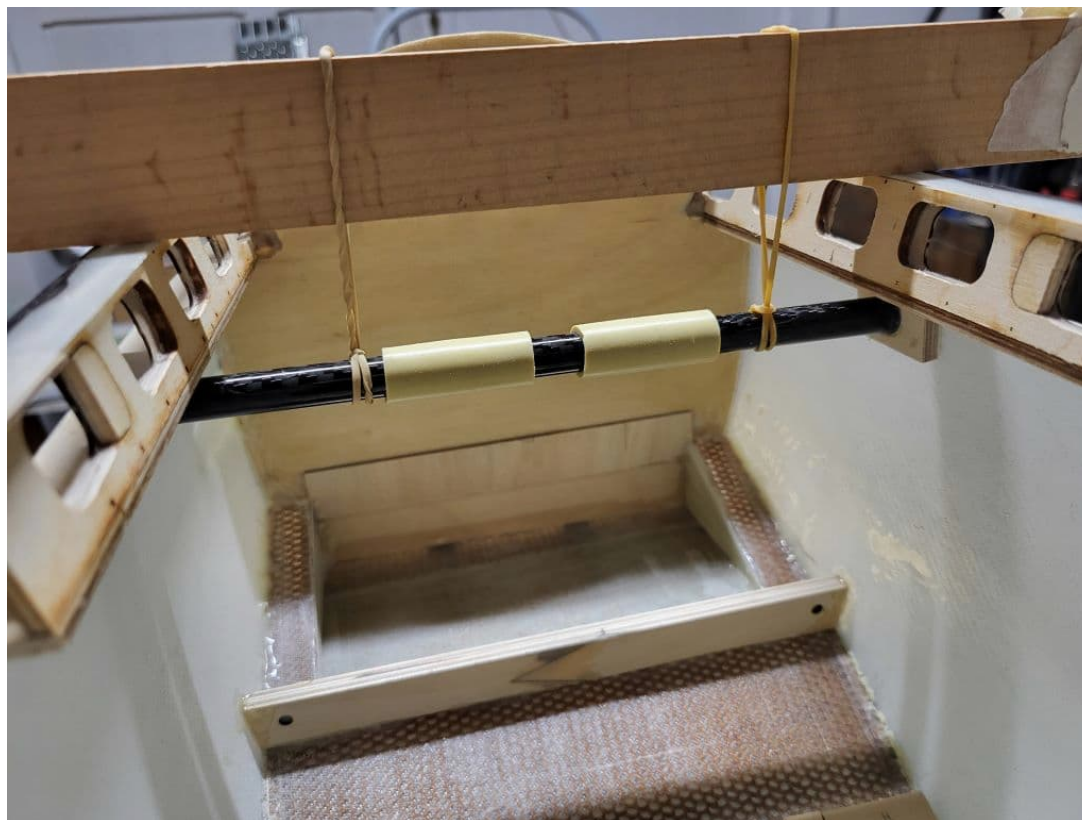
Ruban de masquage avant application du mastic carrossier au plan de joint



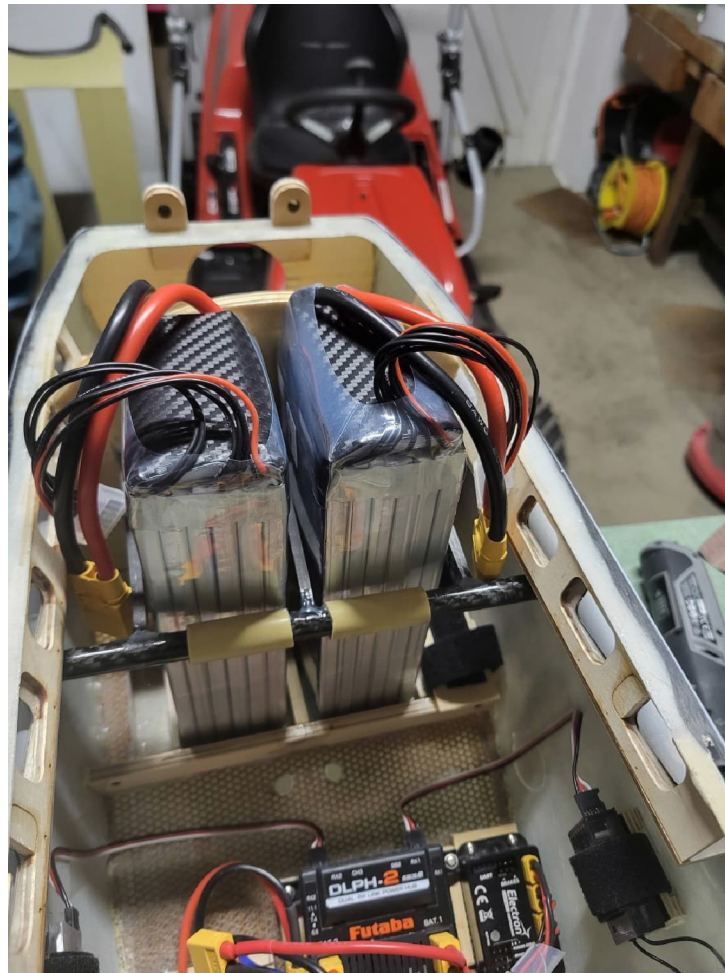
Avant ponçage



Après ponçage (à l'eau)



Construction du support de batterie (environ 3 kg à maintenir sans compter les G) en essayant de préserver une bonne circulation d'air autour des batteries pour le refroidissement.



Les 3 plats carbone sont encastrés dans la cloison pare feu et serviront de point d'accroche pour les sangles de maintien.



Une petite couche d'apprêt sur le fuselage qui permet de faire ressortir tous les reliefs comme par exemple les rivets et les trappes de visites mais aussi les porosités à boucher...
La cabine de peinture gonflable du club a été installée à l'extérieur avec quelques haubans pour éviter un décollage prématuré.



Charnières de dérive collées avec l'hysol 9466



Le cockpit commence à se remplir

Batterie moteur 2 x 6S 12000 mah

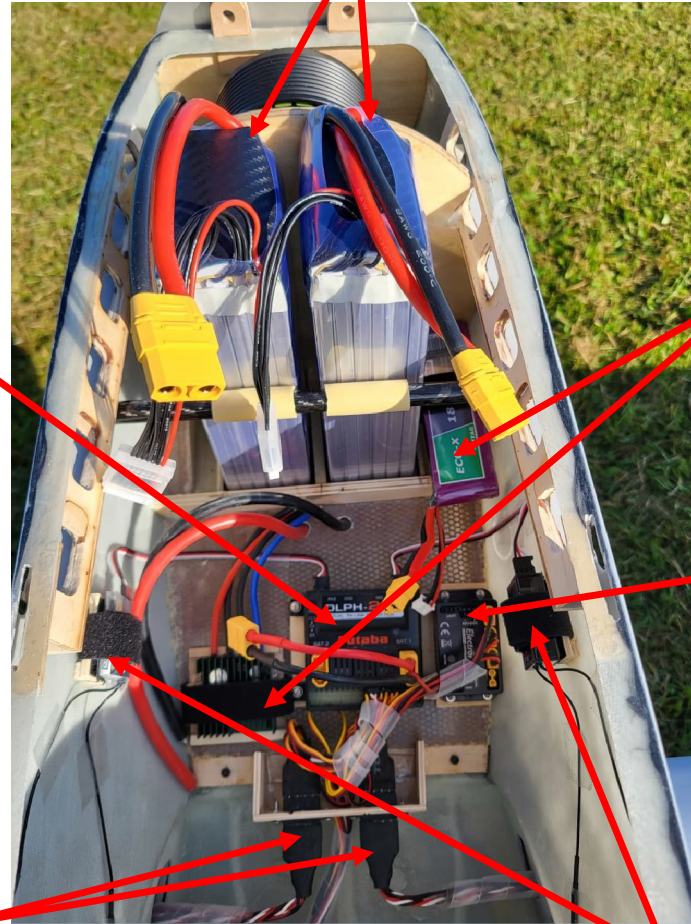
Installation de l'électronique autour d'une box Futaba DLHP-2

double alimentation: 1 lipo 2S 1800 mah + NEURON ULTRA 32A SBEC FRISKY connecté à la batterie moteur

Train rentrant piloté par Electron controlbox

Connecteurs Emcotec pour lien avec les ailes

2 récepteurs connectés par S bus





Première sortie du bel oiseau lors du formidable concours maquette sur le terrain de l'AMCVS du 25 et 26 avril 2026.

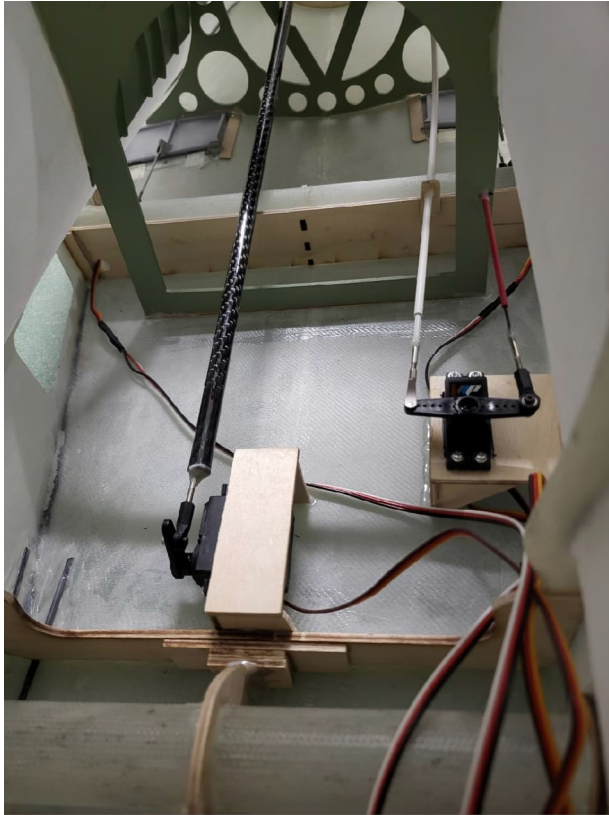
Passage à la balance gentiment prêtée par Olivier Maugeard lors du week end du 25 et 26 Avril:

- masse avec pilote sans batterie, sans cône et sans hélice: 12,6 kg
- batterie de propulsion (12S 12000 mah): 2,89 kg
- cône d'hélice: 200 grams
- hélice bois: 150 grams

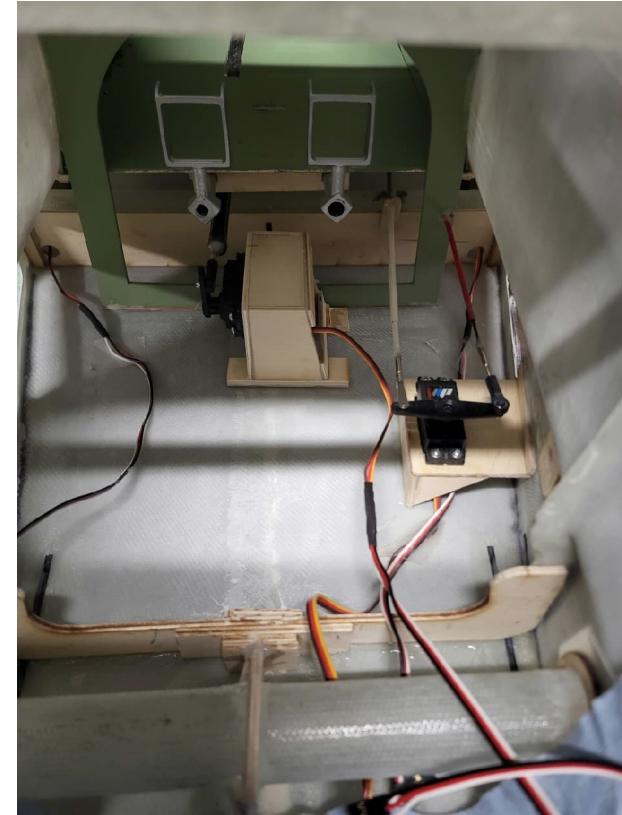
Poids estimé en ordre de vol avant finition: 16 kg

Le centre de gravité est pour l'instant un peu « avant » ce qui est presque inespéré pour un Spitfire mais récompense tous les précautions prises lors de la construction!



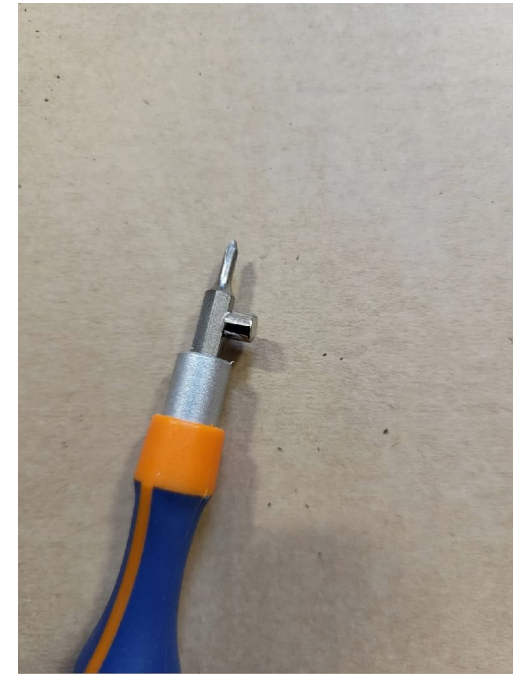
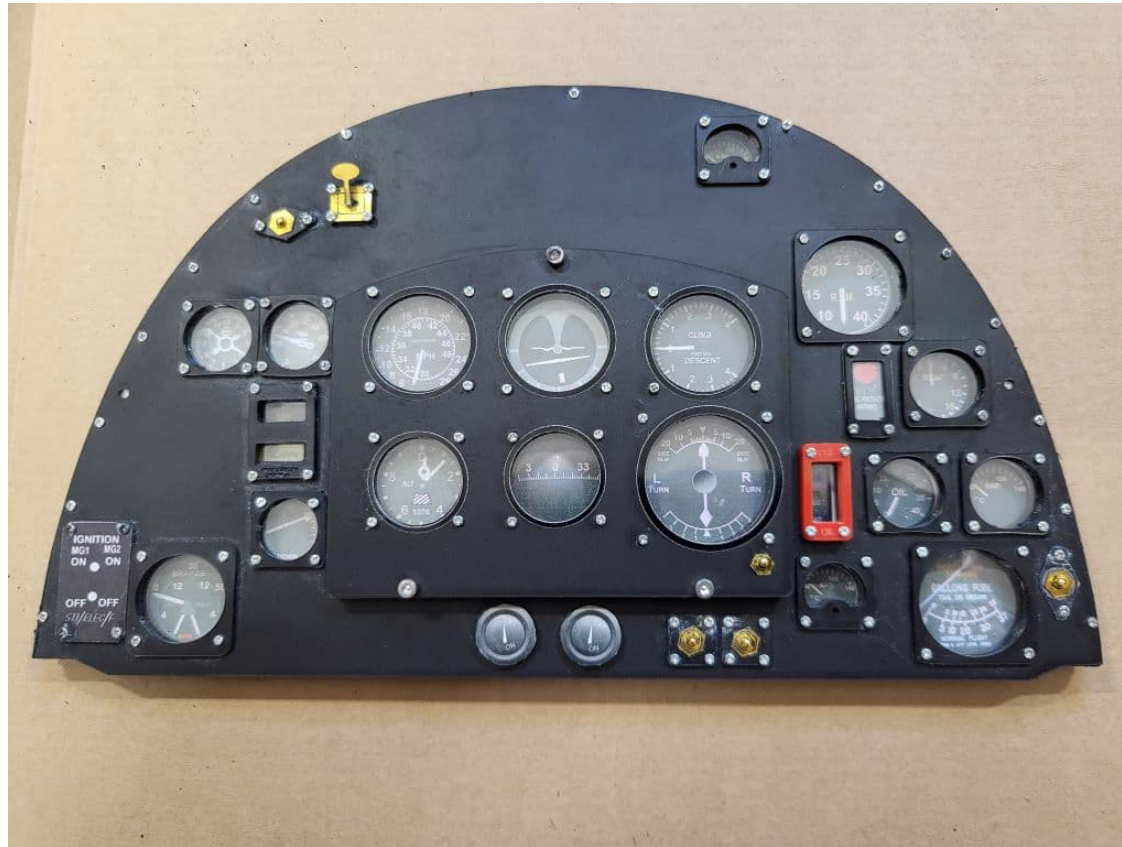


Avant



Après

Suite à ce premier bilan de masse et de position de centre de gravité très positif, j'ai décidé de lancer l'implantation d'une sonorisation similaire à celle de Luc Meneguz qui participait au concours maquette de Feillens avec un Fokker et un Bloch. Afin de faire de la place pour le haut parleur (environ 800 grammes) au plus prêt du centre de gravité, j'ai reculé le servo de profondeur de 15 cms,



Le tableau de bord a été construit à partir d'un kit Mick Reeves. L'accessoire indispensable pour manipuler la centaine de micro vis est un petit aimant néodyme sur le tourne-vis...

Fin du huitième épisode!