

CONSTRUCTION D'UN SPITFIRE A L'ECHELLE 1/4

Episode 9: Mai 2026



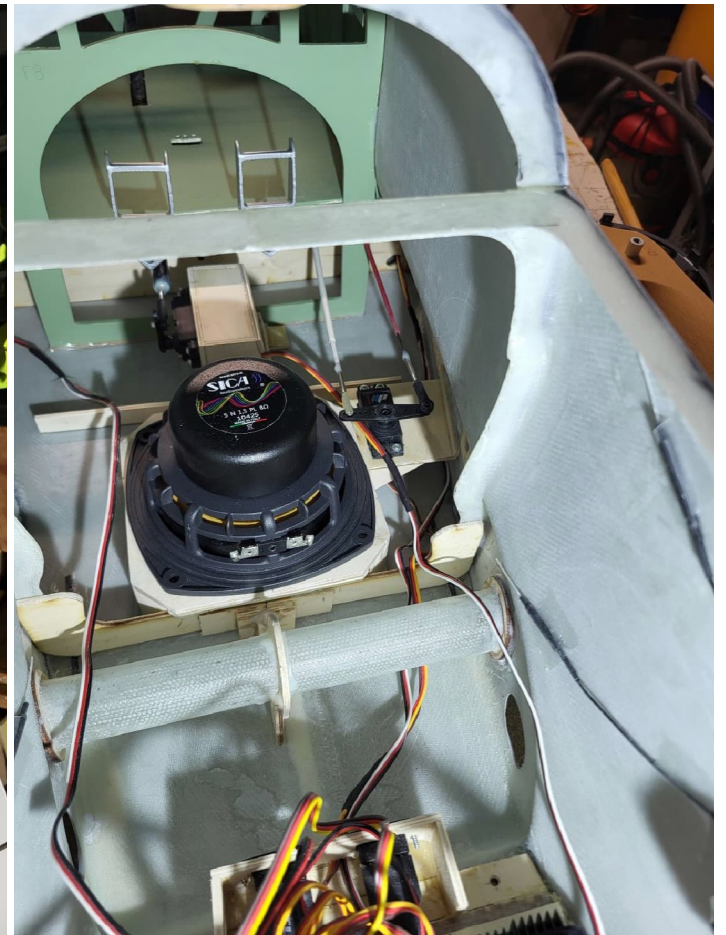
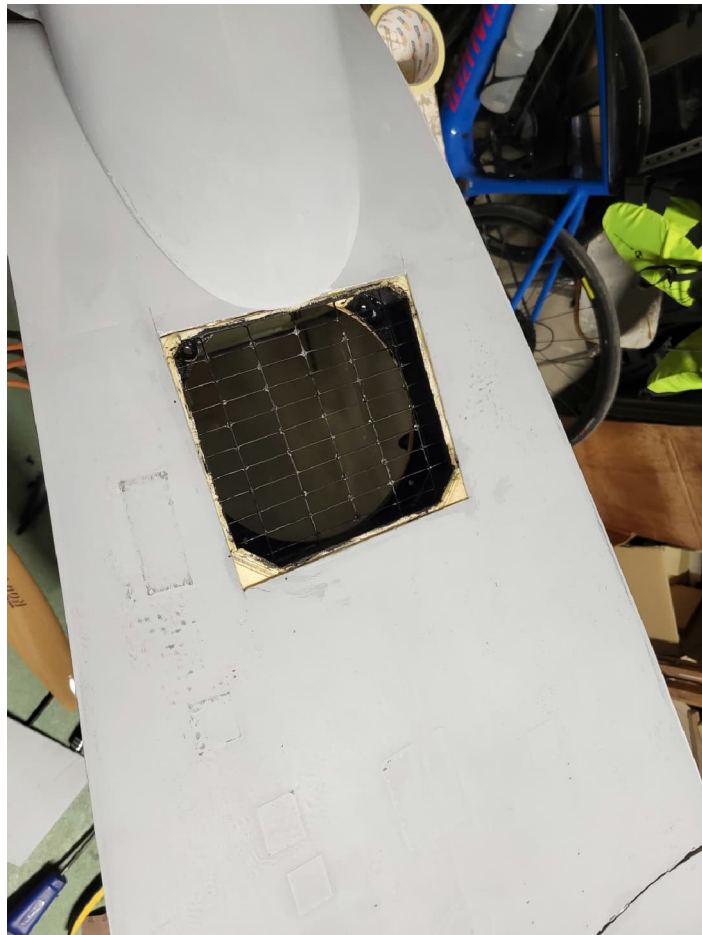
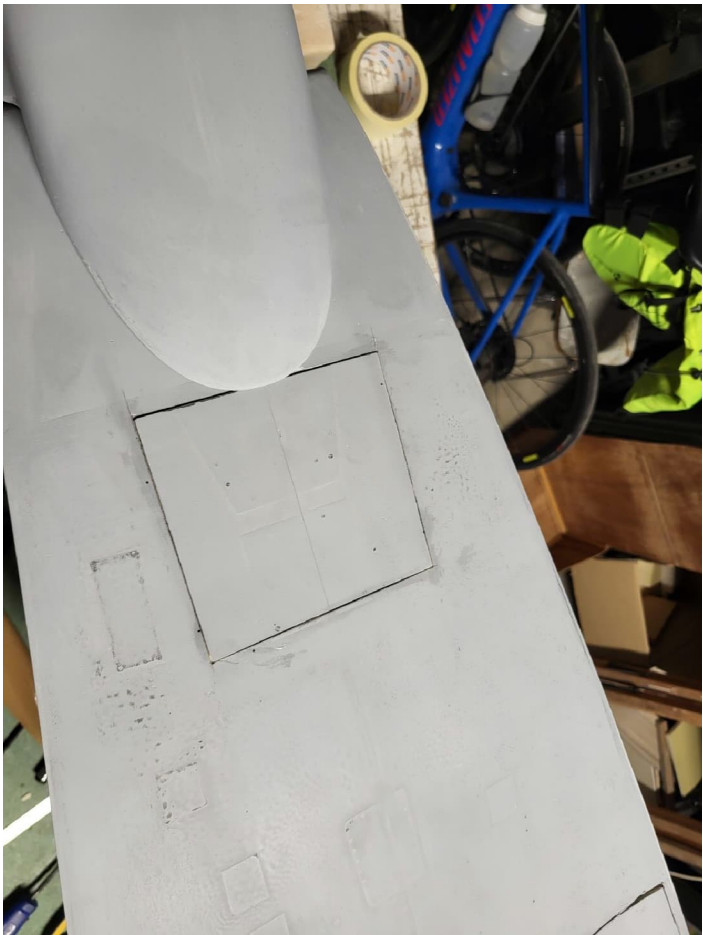
SICA))
loudspeakers ®

5 N 1,5 PL 8Ω

5" | 260 W

Impédance nominale	8 ohm
Catégorie dimension	13 cm
Type couverture fréquentielle	Bas médium, Médium, Haut médium
Sensibilité fabricant	91 dB
Sensibilité calculée	89.36 dB
Puissance nominale	130 W
Puissance max	260 W
Bande passante	100÷5000 Hz

Le projet de sonorisation embarqué continue avec l'installation du haut parleur (800 grammes) positionné au plus prêt du centre de gravité afin de pouvoir éventuellement le retirer sans conséquence sur le centre de gravité de l'avion. Le support est réalisé en contre plaqué et la grille en jonc carbone de 0,7 mm.



La trappe de fermeture du compartiment haut parleur est facilement démontable en fonction des besoins de sonorisation.



Parameter	Detail
Product Name	300W Dual Channel/600W Mono Pure Rear Stage Power Amplifier Board
Power Amplifier Chip	Original TPA3255
Product Model	ZK-3002
Working Voltage Range	18-50V DC (Limit 53V)
Recommended Power Supply	36-48V DC, 10A or more
Gain Selection	Potentiometer 10 gear adjustment, 26dB-36dB
Maximum Power (BTL Mode)	2*300W@50V 4Ω, 160W@50V 8Ω
Maximum Power (PBTL Mode)	600W@50V 2Ω, 300W@50V 4Ω, 160W@50V 8Ω
Protection Mechanisms	Input undervoltage, overheating, overcurrent, short circuit protection

L'amplificateur de son est installé juste derrière le contrôleur moteur. Son refroidissement est assuré par le flux d'air en provenance de la prise d'air sous le capot. L'amplificateur est alimenté en 50 volts par la batterie de propulsion (Lipo 12S). Il est censé pouvoir délivrer 160 watts avec un haut parleur en 8 ohms installé en mono canal.



L'ensemble haut parleur + amplificateur + carte son (DasMikro TBS Mini Sound Unit V3) pèse 1046 grammes sans le câblage.



Quelques « détails » ont été ajoutés dans le cockpit: compas, appareil de visé à stabilisation gyroscopique, VHF, commande des gaz et du pas variable, commande du train rentrant, réservoir hydraulique, pied de biche....

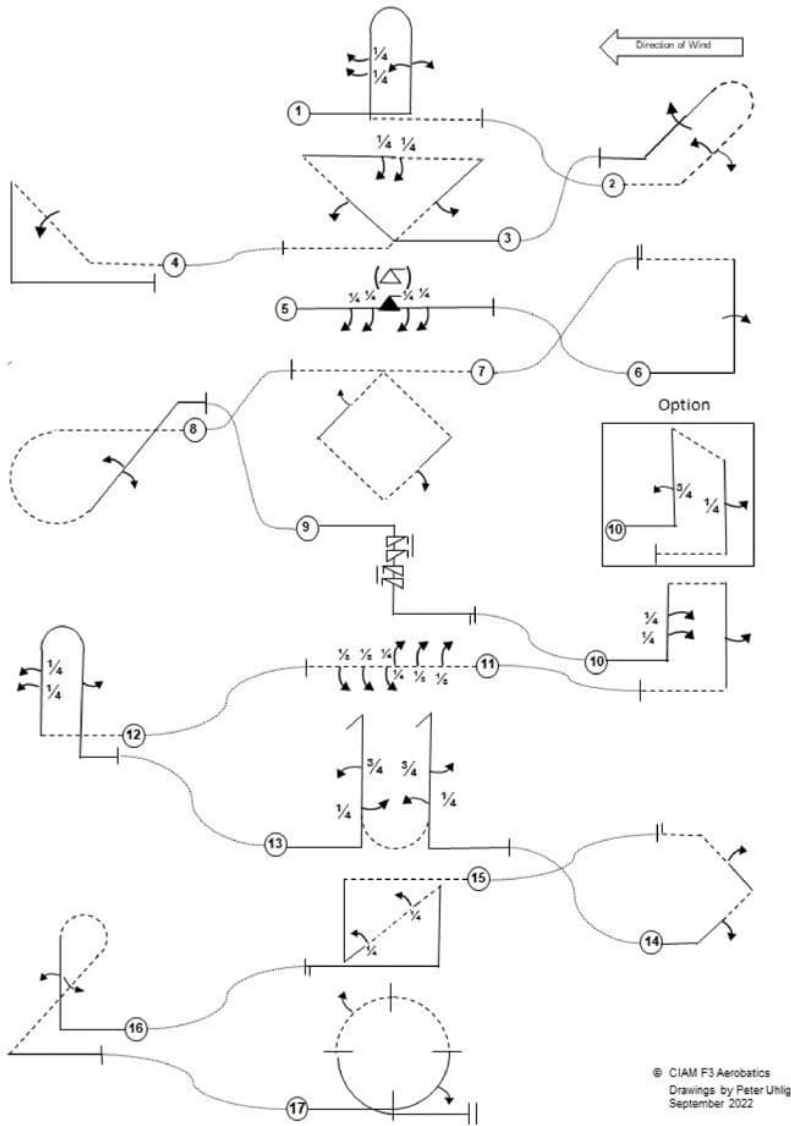


Le cadre de verrière a demandé un peu de boulot: surmoulage de la verrière en fibre de verre, ponçage/masticage, traçage, découpe à la dremel puis apprêtage.



Le cadre de verrière est ensuite collé à l'époxy sur la verrière après avoir bien dépoli la zone de collage avec un papier de verre à gros grain.

PRELIMINARY SCHEDULE F3A P-27 (2026-2027)



La construction du Spitfire a quelque peu ralenti sur le mois de mai avec la reprise du F3a et un nouveau programme à assimiler, les journées sont trop courtes!

Fin du neuvième épisode!