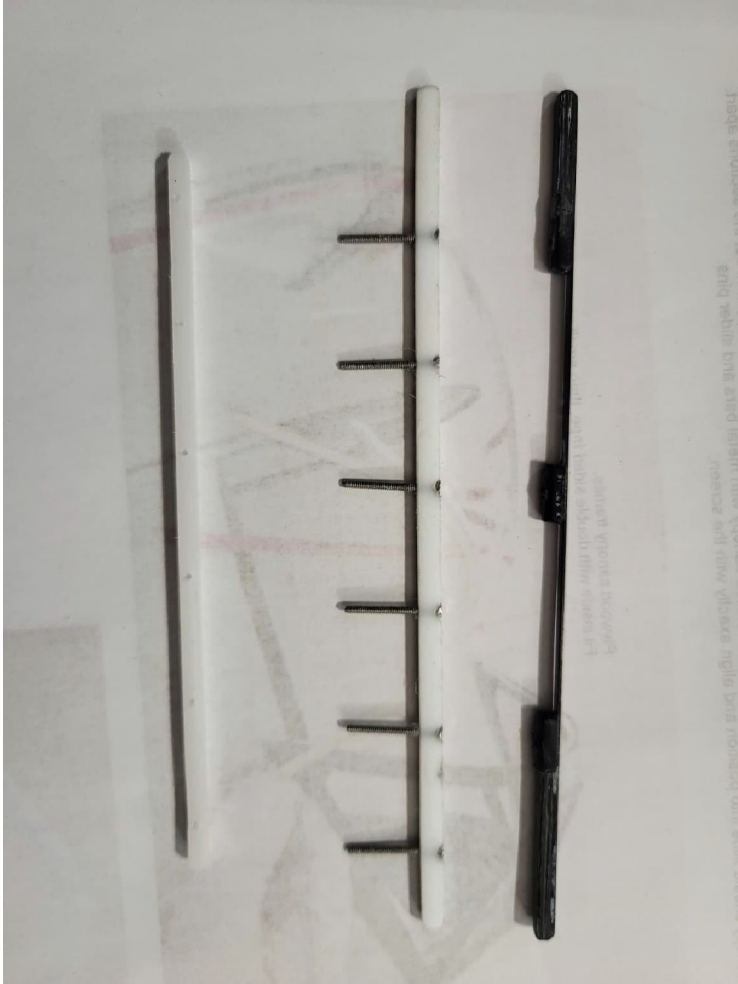


CONSTRUCTION D'UN SPITFIRE A L'ECHELLE 1/4

Episode 10: Juin 2026

Les glissières qui permettent l'ouverture du cockpit et le verrouillage de la porte latérale ont demandé quelques tests avant d'arriver à un fonctionnement satisfaisant.



- Test 1:
 - 3 blocs individuels en nylon
 - Les blocs se mettent de travers = frottements
- Test 2:
 - 3 blocs en nylon reliés par un plat en carbone
 - Les filetages dans les blocs nylon sont trop fragiles
- Test 3:
 - 1 pièce en teflon (PTFE) avec filetage M1.6 et vis à tête fraisée intégrées dans la glissière
 - Les têtes de vis génèrent du frottement
- Test 4:
 - 1 pièce en Delrin (POM) avec filetage M1.4
 - Le Delrin est plus dur que le teflon et permet de faire des filetages résistants. Coefficient de frottement moins bon que le teflon mais correct
 - Vis CHC M1.6 avec tête à l'extérieur. La vis M1.6 dans un filetage M1.4 permet d'éviter de desserrage des vis (similaire au nylstop)



Percage diamètre 1 mm et
taroudage M1.4



Règle de guidage pour la scie
circulaire



Découpe à la scie circulaire
(Dremel)



La pièce en Delrin est plus longue que la porte latérale pour permettre le verrouillage de celle-ci



Collage de la partie avant de la verrière



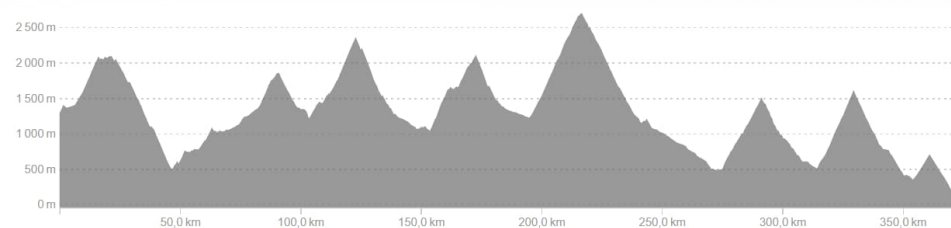
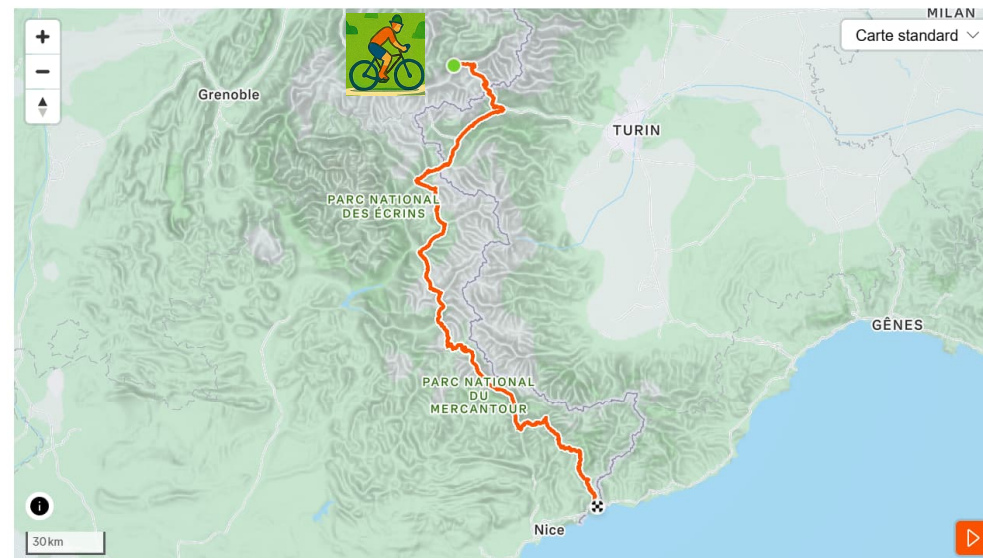
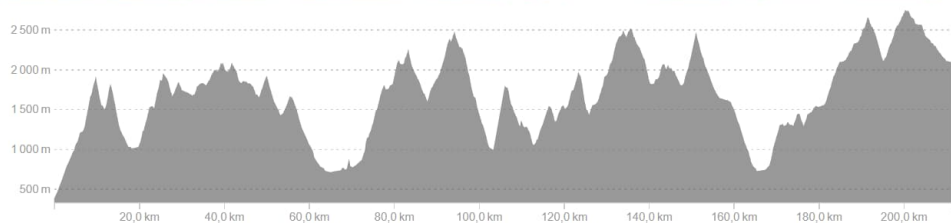
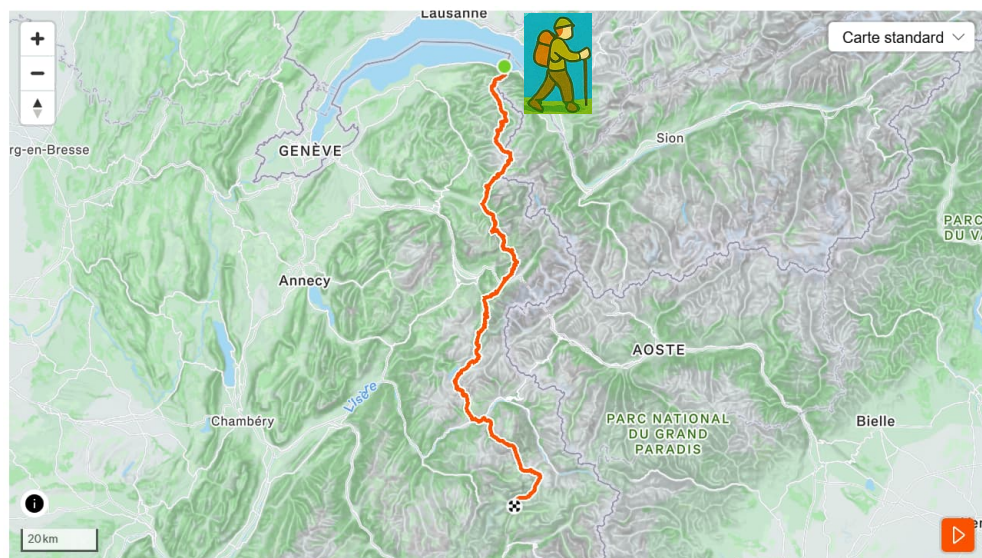
La glissière fonctionne correctement avec une ouverture/fermeture à la main (pas de servos)



Le plan de joint entre la partie fixe et la partie mobile est faite avec une pièce en contre plaqué de 3 mm.

Avec l'organisation du concours F3A et les séances d'entraînement, le mois de juin aura été peu productif pour le projet Spitfire.

Le mois de juillet sera dédié à un autre projet en famille. Le prochain épisode sera donc publier fin Aout avec je l'espère un premier vol avant la peinture finale qui devrait être réalisée cet automne.



**Fin du dixième épisode
Et bonnes vacances!**