

Championnat de France Maquettes

Montluçon du 27 au 30 août 2026

C'est avec une météo particulièrement agitée que s'est déroulé le championnat 2026 à Montluçon.

Le MACA 03 avait pourtant tout mis en œuvre pour que la fête soit parfaite mais un fort vent traversier à largement perturbé le déroulement des épreuves, obligeant les organisateurs à modifier plusieurs fois les horaires et les séries des différentes catégories.

Dès le jeudi après-midi, les catégories internationales F4C et F4H passent au statique. Les machines sont décortiquées par deux collèges de juges, qui apprécient les formes, les couleurs et les détails de chaque avion présenté. Tous les modèles sont ensuite rangés dans un grand hangar mis à disposition par l'aéroclub local. Tôt le vendredi matin, les avions sont amenés en piste grâce à une remorque plateau qui fait la navette entre le hangar et les pistes. En effet, l'organisation a prévu d'utiliser la piste grandeur pour les catégories internationales, et la piste modéliste pour la catégorie Nationale. Si la piste est très correcte (120 x 10 m), les abords sont par contre dévastés par les terriers de lapins. Toute sortie de piste sera immédiatement sanctionnée par de la casse. Les pilotes discutent et s'interrogent sur la possibilité d'utiliser cette piste. Sur la piste grandeur, bien plus longue et large, c'est nettement plus confortable malgré le fort vent plein travers. Le premier vol des F4C et F4H se fait vendredi matin, dans la tourmente. Les conditions sont extrêmes, mais le vent ne dépasse pas la limite haute énoncée dans le règlement. Après annulation du tour de vol le vendredi après-midi, il est convenu que les nationaux voleront aussi sur la piste grandeur samedi matin et en alternance avec les F4 samedi après-midi. Le premier tour de vol se fera vent plein travers. Certains avions légers seront largement handicapés par ces conditions. De mon côté, je réussis un beau vol avec le Skyraider que je connais bien, même si je manque cruellement d'entraînement. Olivier me coache avec talent et efficacité, en m'indiquant les erreurs et les corrections à faire en pilotage pour garder les axes et réaliser les figures au mieux. Benoît Paysant Leroux est impérial avec son Nieuport 17 pourtant désavantagé dans le vent. Son vol est extraordinaire. Juste derrière, Thibault Guichard réalise un sans-faute avec son Pitts Spécial. Philippe Thierry vole remarquablement bien avec son Grumann Goose bimoteur mais abîme son train à l'atterrissage qu'il ne pourra pas réparer pour le second tour de vol. Derrière, chacun se bat avec ténacité pour affronter ce vent tempétueux. A ce stade, je pointe à la cinquième place. Il va falloir sortir du « grand Mendez » au second vol si je veux garder ma place, et pourquoi pas en gagner une ou deux.

On mange et on y retourne. Le second tour de vol commence à 15.30h. Je suis numéro 11 sur 16 à passer dans la série. Cela me laisse le temps d'observer les vols des copains, et de voir les erreurs à ne pas commettre. La pression monte. Je m'élance dans une météo exécrationnelle. Le vent souffle très fort, et je choisis malgré tout de décoller pratiquement dans l'axe de la piste en dur (beaucoup choisissent de décoller en travers « dans le vent »). Ceci peut me donner quelques points en plus. Le vol est naturellement assez chahuté, mais les figures passent les unes après les autres sans trop d'erreurs. En débriefant avec Olivier, je suis globalement moins satisfait qu'au premier vol car je sais que mon atterrissage est moins bon que celui du matin. Le tour de vol se termine et le responsable du GT fait les comptes. Nous aurons les résultats le lendemain.

Dimanche matin, ce sont les F4C et F4H qui font leur second vol. Les conditions sont nettement meilleures et l'air est finalement bien calme par rapport aux jours précédents. A ce petit jeu, les points tombent et les leaders de la catégorie confortent leur position. Daniel Boulanger signe un magnifique vol avec son sublime Dragon Rapide (vu à Feillens en avril dernier), tout comme Roger Nieto avec son Corsair F4U. En F4H, l'Albatros L39 de Marc Lumia fera de très beaux vols très applaudis par le nombreux public présent. Ce sera le seul jet à réaction durant tout le week-end, en effet, l'extraordinaire Fouga Magister d'Olivier Maugeard, bien que présent sur place n'a pas volé car il est en cours de vente et partira bientôt en Finlande. Quand aux jets de la famille Levy, ils ne sortiront même pas de la voiture, car père et fils ont jugé que le terrain n'était pas adapté à leurs avions (caprice de « stars »???).

En fin de matinée, l'organisation s'affaire pour la remise des prix, et installe un grand podium sur une remorque plateau. Après les remerciements d'usage et les récompenses du « challenge Juges » par Luc Ménéguz (responsable du GT maquettes) C'est Louis Didier, chef du Jury et vice président de la FFAM qui proclame les résultats. Grâce à des vols réguliers, je termine donc à la troisième place, derrière Benoît Paysan-Leroux, intouchable, et Eric Briquet. La fête se termine par le repas de midi, et chacun finira de démonter les modèles, avant de repartir chez soi. Ce championnat 2026 restera un grand cru, malgré des conditions difficiles, mais avec une très belle ambiance et une grande convivialité entre tous. Quelle que soit la catégorie, j'ai pu remarquer une grande entraide, et de vrais moments de partage sans travers ni faux semblant. C'était également l'occasion de retrouver les amis maquettistes, pour une belle partie de modélisme. Maintenant, il va falloir terminer le projet en cours pour espérer bien figurer en 2027.

Didier Cervera

Vous trouverez ci-dessous les tableaux des classements.

**Championnat de France de Maquettes
27 au 30 aout 2026 à MONTLUCON**

CATEGORIE NATIONALE AVION (titre de champion de France)

Place	Nom et Prénom	C/J (2)	LAM	N° club	Intitulé du club	Résultat (3)	Statique	Vol 1	Vol 2	Vol 3
1	PAYSANT-LE ROUX		LAMNOR	967	HAGUE MODEL AIR CLUB	590	130	447	474	
2	BRIQUET Eric		LAMPACA	391	AERO MODEL CLUB DE LA CRAU	507	109	379	417	
3	CERVERA Didier		LAMAURA	553	AERO MODELE CLUB DU VAL DE SAONE	475	74	403	400	
4	PERROT Eric		LAMBRE	515	MODEL CLUB PLOUHARNAIS	474	140	313	355	
5	FOURNAT Patrick		LAMNA	682	LES MOUETTES RIEUSES	454.17	88	370	363	
6	GERMAIN Vincent		LAMOCC	498	CLUB AEROMODELISME EOLE DE MURET	454.08	63	404	378	
7	ROUX Michel		LAMPACA	1639	PIERREVERT MODELISME	441	49	403	382	
8	GEAY Gilbert		LAMIF	972	A. N. E. G.	412	130	338	227	
9	GUICHARD Thibaud		LAMBFC	191	LES Z AILES DE LA NEUVILLE LES LURE	321	116	411	0	
10	THIERRY Philippe		LAMBFC	416	AIR MODELE CLUB AUXERROIS	290	95	390	0	
11	BOURNIQUE Jean-Yves		LAMAURA	544	VOL LIBRE	276	95	0	362	
12	SOLLACARO Michel		LAMOCC	31	AERO MODELES CLUB PUJAUT	178	70	0	217	
13	BALAGUER Jacques		LAMOCC	886	O. M. A. T. GUILLAUMET	150	102	96	0	
14	LE BRASSEUR Philippe		LAMAURA	132	AERO MODELE CLUB D'ARBENT	88	88	0	0	
15	SICARD Gilles		LAMAURA	544	VOL LIBRE	46	46	0	0	
16	VOINSON Dominique		LAMGE	662	AEROCLUB DE LA MORTAGNE LUNEVILLE	39	39	0	0	

**Championnat de France de Maquettes
27 au 30 aout 2026 à MONTLUCON**

CATEGORIE NATIONALE HELICOPTERE (Epreuve hors championnat)

Place	Nom et Prénom	C/J (2)	LAM	N° club	Intitulé du club	Résultat (3)	Statique	Vol 1	Vol 2	Vol 3
1	BRISSET Thomas		LAMAURA	35	AEROMODELES CLUB DU RHONE	563	98	456	475	
2	ARNAUD Philippe		LAMAURA	315	AC DE ROMANS AEROMODELISME	415	60	316	395	

Championnat de France de Maquettes
27 au 30 aout 2026 à MONTLUCON

CATEGORIE F4C (titre de champion de France)

Place	Nom et Prénom	C/J (2)	LAM	N° club	Intitulé du club	Résultat (3)	Statique	Vol 1	Vol 2	Vol 3
1	BOULANGER Daniel		LAMGE	662	AEROCLUB DE LA MORTAGNE LUNEVILLE	2000	1000	1000	1000	
2	NIETO Roger		LAMBRE	138	A.S.A.E.C.	1852	942	913	908	
3	MARLIN Philippe		LAMNA	401	AERO MODELE CLUB BORDES (AMCB)	1642	769	862	883	
4	MENEGUZ Luc		LAMAURA	544	VOL LIBRE	1614	771	703	984	
NC	LEVY Marc		LAMOCC	498	CLUB AEROMODELISME EOLE DE MURET	-	-	-	-	

Championnat de France de Maquettes
27 au 30 aout 2026 à MONTLUCON

CATEGORIE F4H (titre de champion de France)

Place	Nom et Prénom	C/J (2)	LAM	N° club	Intitulé du club	Résultat (3)	Statique	Vol 1	Vol 2	Vol 3
1	LUMIA Marc		LAMOCC	498	CLUB AEROMODELISME EOLE DE MURET	1467	500	934	1000	
2	DECOUVELAERE Eric		LAMNOR	305	FALAISE MODELE CLUB	1379	441	974	901	
3	FOLIGUET Thomas		LAMGE	335	AERO CLUB VOSGIEN	1375	395	1000	959	
4	NIETO Roger		LAMBRE	138	A.S.A.E.C.	1357	443	912	917	
5	GERMAIN Quentin		LAMOCC	498	CLUB AEROMODELISME EOLE DE MURET	1265	307	943	972	
6	CORUBLE Alain		LAMCVL	320	C. A. DE LA VALLEE DE LA BLAISE	1104	319	778	791	
7	MARTINEZ Cyril		LAMPACA	391	AERO MODEL CLUB DE LA CRAU	1037	332	804	605	
8	MENEGUZ Luc		LAMAURA	544	VOL LIBRE	798	410	776	0	
9	BRISAUD Daniel		LAMPL	390	AMC DE MONTOIR DE BRETAGNE	354	354	0	0	
NC	LEVY Alexis		LAMNA	694	ROCHEFORT AEROMODEL CLUB 17	-	-	-	-	
NC	MAUGEARD Olivier		LAMAURA	1650	TEAM AERO PASSION	-	-	-	-	