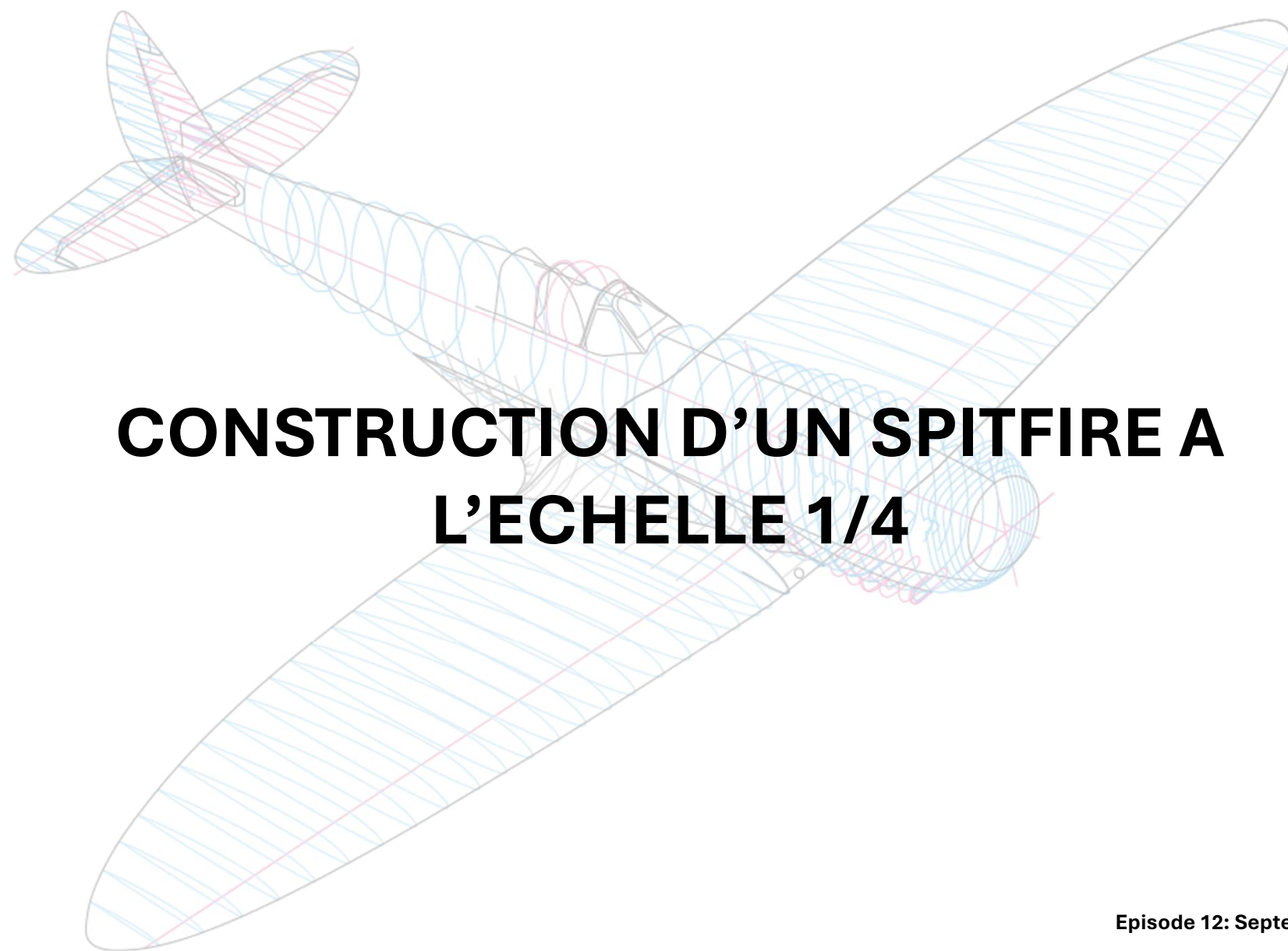
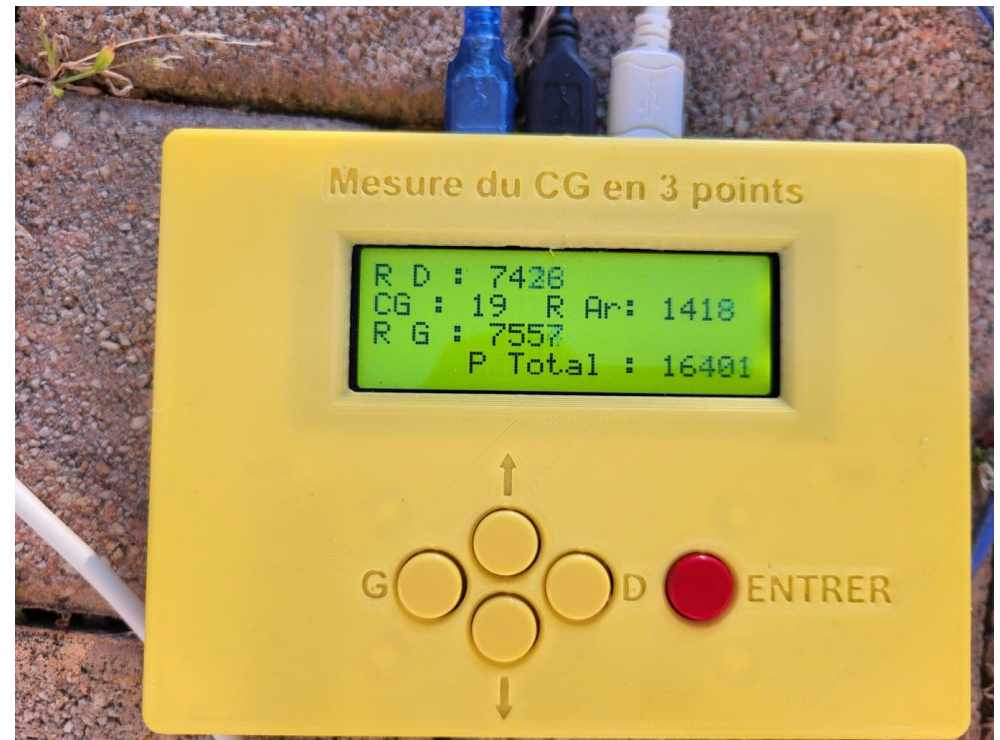
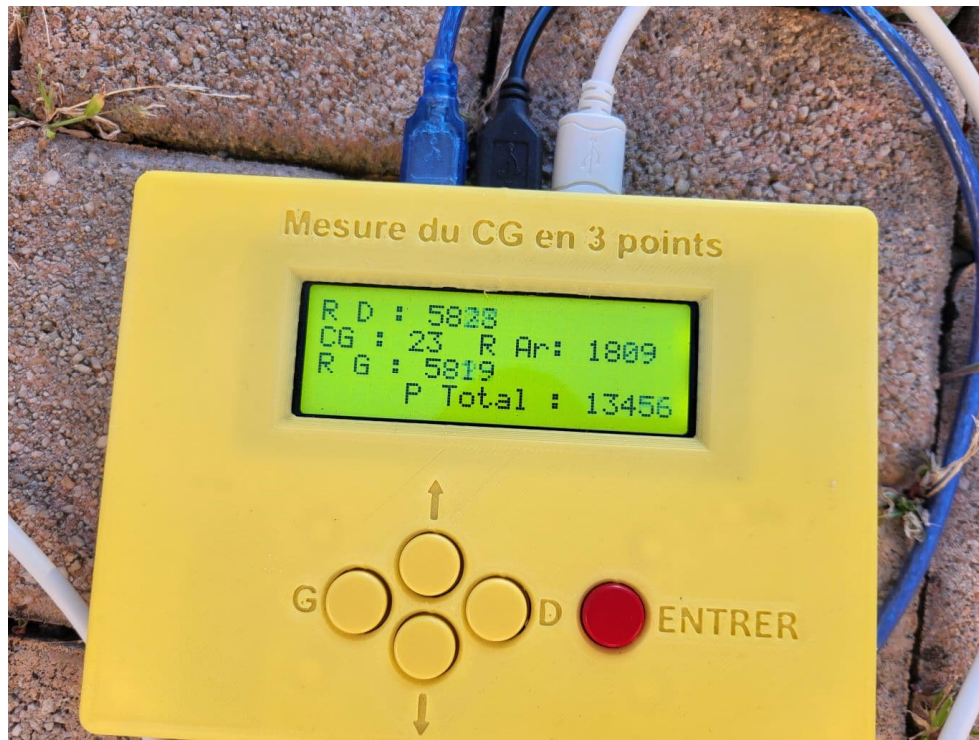




CONSTRUCTION D'UN SPITFIRE A L'ECHELLE 1/4

Episode 12: Septembre 2026



Mesure de la masse avec un système de 3 cellules positionnés sous les roues. Ce système est conçu et fabriqué par Alain Coruble qui était présent au concours maquette de Feillens. Ce système permet également d'évaluer la position du centre de gravité:

- masse en état de vol sans la batterie de propulsion et sans la sonorisation: 13,5 kg

- masse en état de vol avec la batterie de propulsion et sans la sonorisation : 16,4 kg

La masse maximale en compétition maquette national ou F4C étant de 15 kg sans le carburant ou sans la batterie de propulsion, cela laisse 1,5 kg pour la finition et une éventuelle sonorisation.



Samedi 19 septembre, direction le terrain de l'AMCR à Corbas après avoir contacté son président. Les conditions sont idéales pour un premier vol avec une légère brise dans l'axe de piste. J'ai réalisé au préalable 3 cycles de charge/décharge de la batterie de propulsion à faible puissance (manche des gaz à 50% max) pour « roder » et équilibrer la batterie. Le centrage est dans la plage recommandée par Mick Reeves sans avoir eu besoin de rajouter de plomb.



J'ai peu de photos du vol et elles ne sont pas de bonne qualité. J'essaierai de faire de belles photos des prochains vols.

Après une mise progressive des gaz, l'avion a rapidement décollé avec une forte incidence qui m'a obligé à mettre plein gaz. J'ai dû mettre beaucoup de trim piqueur. D'après les infos collectées, le vrai vole également avec beaucoup de trim piqueur. Voir photo du vrai au moment de l'arrondi, avec profondeur à piquer!

Les volets d'atterrissage engendrent peu d'effet secondaire, à priori un mixage de compensation n'est pas nécessaire.

Le modèle est très bien motorisé avec un vol réaliste à mi gaz en palier et plein gaz pour les montées verticales. Je n'ai pas testé de voltige lors de ce premier vol mais je pense qu'il y a du potentiel!

Vivement les prochains vols et probablement la participation aux concours de Jonage du 3 et 4 Octobre.

Fin du douzième épisode