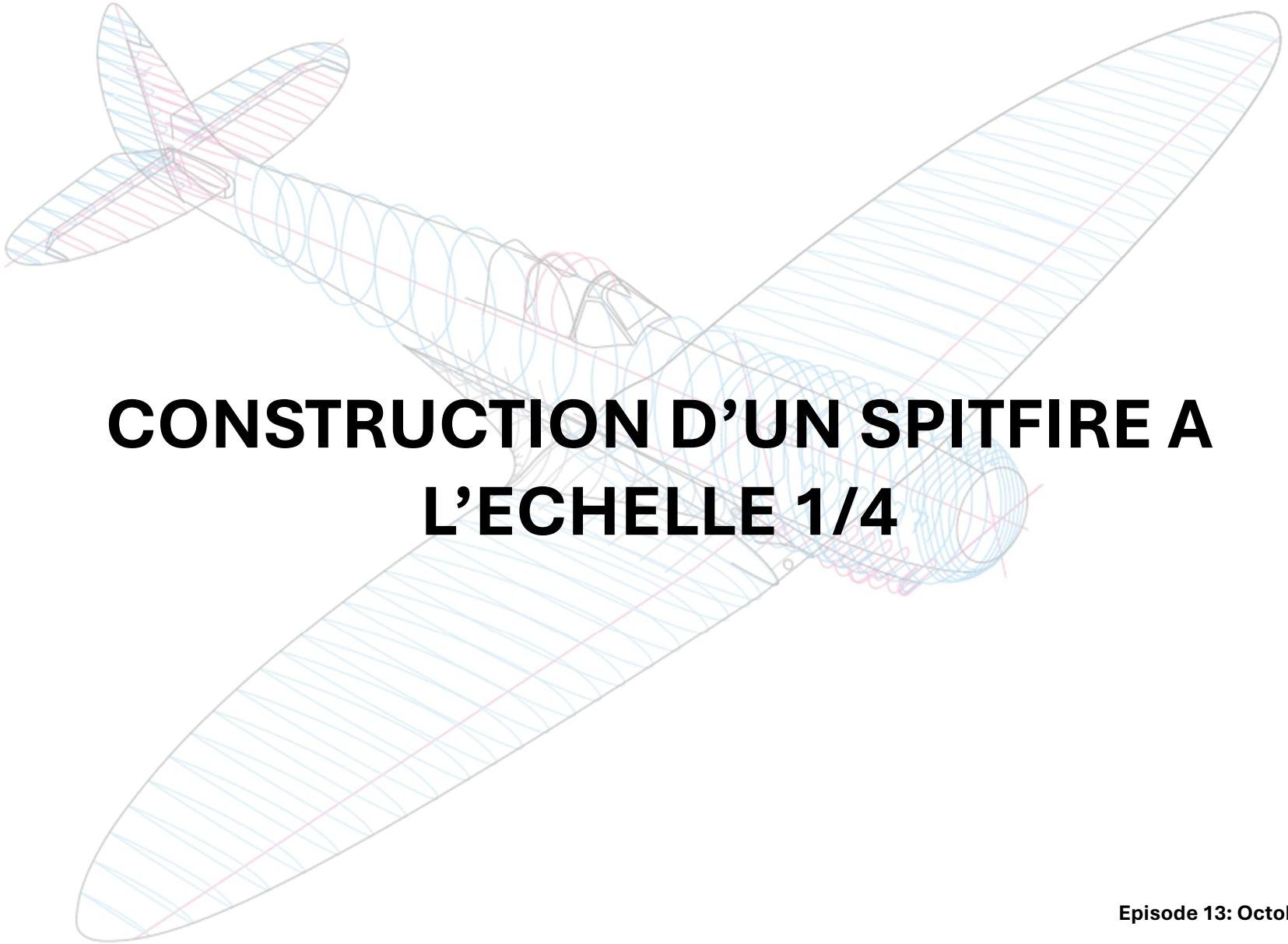


CONSTRUCTION D’UN SPITFIRE A L’ECHELLE 1/4

Episode 13: Octobre 2026



Photo de Nicolas V.

Après le premier vol sur le terrain de Corbas le 19 septembre, j'ai pu réaliser deux vols sur le terrain de Feillens qui ont permis de dégrossir les réglages. J'ai ensuite eu le plaisir de participer au sympathique concours maquette de Jonage le 4 octobre.


Photo de Nicolas V.


Photo de Nicolas V.

Un grand merci à Nicolas V. organisateur du concours pour le partage de ses photos.



Décollage sur des rails!


Photo de Nicolas V.



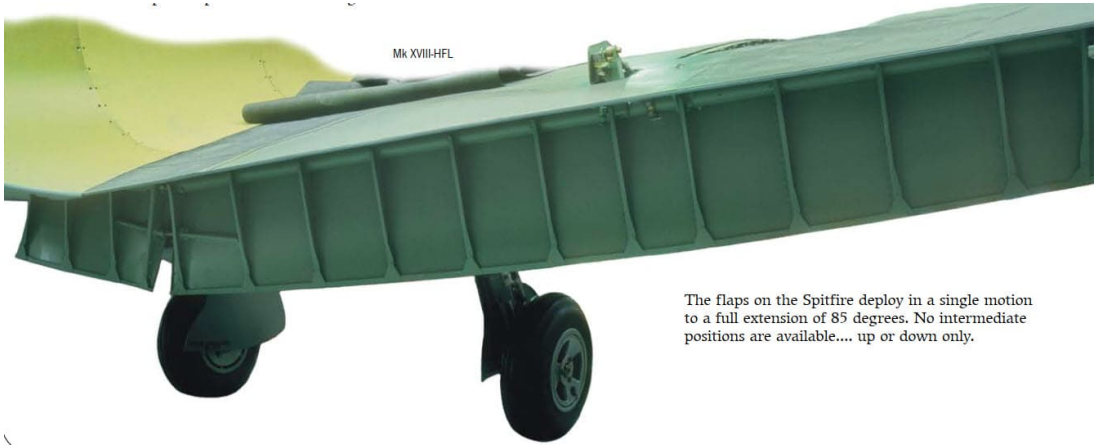
Photo de Nicolas V.


Photo de Nicolas V.


Photo de Nicolas V.


Photo de Nicolas V.

Le braquage des volets n'était pas suffisant pour freiner suffisamment l'approche. Le réglage sera revu par la suite. Le vrai Spitfire à des volets qui braquent à 85° (commande tout ou rien, pas de position intermédiaire du à l'actionneur pneumatique)



Réglages après 5 vols (mesure des débattements au bord de fuite pour la partie la plus large de la gouverne):

Condition de vol #1 pour décollage et atterrissage:

-Profondeur: +/- 30mm - exponentiel -60%
-Aileron: +33mm / - 25 mm - exponentiel -50%
-Dérive: +/- 50 mm - exponentiel -30%
-Volets: 80°

Condition de vol #2 activée lors de la rétraction du train d'atterrissage:

-Profondeur: +/- 20mm - exponentiel -50%
-Aileron: +25mm / - 25 mm - exponentiel -40%
-Dérive: +/- 50 mm - exponentiel -30%

Le moteur est monté sans angle d'anti couple comme sur le vrai. Afin de faciliter le pilotage, j'utilise un mixage qui décale la position du volet de dérive en fonction de la position du manche de gaz:

0% dérive (dérive centrée) pour 0% gaz (moteur au ralenti)
0% dérive (dérive centrée) pour 25% gaz
3% dérive sur la droite pour 50% gaz
6% dérive sur la droite pour 75% gaz
12% dérive sur la droite pour 100% gaz (plein gaz)





Les housses de transport pour les ailes et les stabilisateurs ont été réalisées en partant de matelas de camping décathlon épaisseur 7 mm, totalement inconfortable pour espérer passer une bonne nuit mais très efficace pour protéger les ailes…
Le dessus et le dessous de la housse sont assemblés avec de la colle PU souple Sikaflex. L'ensemble est mis sous presse pendant une dizaine d'heures.

Fin du treizième épisode